(ผ่านหน่วยจัดการร่วมกับ สสส. ระดับจังหวัด)

**แบบเสนอโครงการ**

*รหัสโครงการ:*

***สำหรับเจ้าหน้าที่***

*วันที่: \_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**”เปิดรับทั่วไป”**

**ชื่อโครงการ** ลดอุบัติเหตุบนท้องถนนรอบรั้วอุดมศาสน์

*(การตั้งชื่อโครงการ ควรตั้งชื่อที่สื่อถึงเรื่องที่จะทำ เชื่อมโยงเรื่องสุขภาพ ใช้คำที่กระชับ ชัดเจน ความยาวไม่เกิน 1 บรรทัด)*

**ประเภทโครงการ** 🗹 เป็นโครงการใหม่ 🞎 เป็นโครงการต่อเนื่อง (ต้องแสดงผลสำเร็จการดำเนินงานที่ผ่านมาให้ชัดเจนในหัวข้อหลักการและเหตุผล/การวิเคราะห์สถานการณ์)

**ส่วนที่ 1 : ข้อมูลพื้นฐานผู้เสนอโครงการ**

### 1. องค์กร/กลุ่มบุคคล ที่เสนอโครงการ (กรณีขอทุนในนามองค์กร/คณะบุคคล)

*กรณีที่เสนอขอทุนในนามนิติบุคคลหรือคณะบุคคล ที่มีเลขประจำตัวผู้เสียภาษี (เช่น คณะบุคคล มูลนิธิ สมาคม สถาบันการศึกษา หน่วยงานราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ บริษัท ห้างหุ้นส่วน คณะบุคคล) จะต้องระบุหมายเลขผู้เสียภาษีขององค์กรด้วย ในกรณีกลุ่มบุคคลหรือคณะบุคคลที่ไม่มีเลขประจำตัวผู้เสียภาษี ให้ใส่เครื่องหมาย – ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีขององค์กร*

3 9 5 0 1 0 0 3 0 2 3 1 5

**หมายเลขผู้เสียภาษีขององค์กร 13 หลัก**

###### **ชื่อองค์กร/กลุ่มบุคคล** โรงเรียนอุดมสาสน์วิทยา ยะลา

ชื่อหัวหน้าองค์กร นายอาหามะ นามสกุล ดิง

ตำแหน่งในองค์กร รองผู้อำนวยการโรงเรียนอุดมศาสน์วิทยา ยะลา

ที่ตั้งองค์กร

อาคาร................................-........................................ ห้องเลขที่/ชั้น…….......................-............................….…

เลขที่ 36 หมู่ที่ 2 ตรอก/ซอย…………..-…………… ถนน………….………-…………………

ตำบล/แขวง บุดี อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ยะลา รหัสไปรษณีย์ 95000

โทรศัพท์ 073 288102 โทรศัพท์เคลื่อนที่ 093-664-8004 โทรสาร ...............- ...............

Email ………………………-…………...............

จัดอยู่ในองค์กรประเภทใด (เลือกเพียง 1 ข้อ)

🗆 1. หน่วยงานของรัฐ (หน่วยงานราชการ)

🗆 2. สถาบันการศึกษาของรัฐ (รวมถึงสถาบันการศึกษาที่ออกนอกระบบ สถาบันการศึกษาที่จัดตั้งพิเศษ)

🗆 3. หน่วยงานสาธารณสุข/โรงพยาบาล (ของรัฐ) /โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)

🗆 4. หน่วยงานของรัฐที่ไม่ใช่ส่วนราชการ (เช่น องค์การมหาชน กองทุน ฯลฯ)

🗆 5. รัฐวิสาหกิจ

🗆 6. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล (นคร/เมือง/ตำบล) องค์การบริหาร

ส่วนตำบล)

🗆 7. องค์กรชุมชน / องค์กรชาวบ้าน / กลุ่มซึ่งมีการรวมตัวเฉพาะกิจ / คณะบุคคล

🗆 8 วัด / อาศรม / องค์กรศาสนา / มัสยิด / โบสถ์

🗆 9. องค์กรการกุศล / มูลนิธิไม่แสวงกำไร / องค์กรพัฒนาเอกชน (NGO)

🗆 10. องค์กรวิชาชีพ (เช่น สภาวิศวกร สมาคมนักแต่งเพลง สมาคมช่างภาพผู้สื่อข่าว สภาการหนังสือพิมพ์

สภาเทคนิคการแพทย์ สมาคมพยาบาล ทันตแพทยสภา แพทยสมาคมแห่งประเทศไทย สมาคมกีฬา

สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย หอการค้าจังหวัด ฯลฯ)

🗹 11. สถาบันการศึกษาเอกชน 🗆 12. สถานพยาบาลเอกชน / โรงพยาบาลเอกชน

🗆 13. บริษัท / หน่วยงานเอกชน 🗆 14. องค์กรต่างประเทศ

🗆 15. อื่นๆ ระบุ …………………………………………………………………

### 2. ผู้รับผิดชอบโครงการ

\*\* ผู้รับผิดชอบโครงการ หมายถึงผู้ดำเนินการหลักของโครงการ อาจเป็นหรือไม่เป็นหัวหน้าองค์กรก็ได้

คำนำหน้าชื่อ นางสาว ชื่อ ยามีละห์ นามสกุล กระโด

ตำแหน่งในองค์กร ครู

1 9 5 0 1 0 0 1 9 4 8 6 111100000000100qo0 9

เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก

โทรศัพท์ ……………-…………. โทรศัพท์เคลื่อนที่ 093-6620308 โทรสาร ..................-......................

Email : 2gether140@gmail.com

**ที่อยู่ตามบัตรประจำตัวประชาชน**

เลขที่ 144/24 หมู่ที่ 12 ตรอก/ซอย12(เบิกฟ้า) ถนน ผังเมือง 4

ตำบล/แขวงสะเตงนอก อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ยะลา รหัสไปรษณีย์ 95000

**ที่อยู่ปัจจุบัน** 🗹 *เหมือนที่อยู่ตามบัตรประชาชน (ไม่ต้องกรอกใหม่)  ไม่เหมือน (ต้องกรอกใหม่)*

อาคาร/หมู่บ้าน.........................................................................................................................................................................

เลขที่………..…......…...… หมู่ที่ ..……..... ตรอก/ซอย…………..……….………………ถนน………….………………...………………………

ตำบล/แขวง………………....… อำเภอ/เขต …………..…….…….. จังหวัด………...…………. รหัสไปรษณีย์ ……………...………….…….

**สถานที่ทำงาน** 🗹 *เหมือนที่ตั้งองค์กรข้างต้น(ไม่ต้องกรอกใหม่)  เหมือนที่อยู่ปัจจุบัน*  *ไม่เหมือน (กรอกใหม่)*

อาคาร/หมู่บ้าน.........................................................................................................................................................................

เลขที่………..…......…...… หมู่ที่ ..……..... ตรอก/ซอย…………..……….………………ถนน………….………………...………………………

ตำบล/แขวง………………....… อำเภอ/เขต …………..…….…….. จังหวัด………...…………. รหัสไปรษณีย์ ……………...………….…….

โทรศัพท์ ............................................. โทรศัพท์เคลื่อนที่ .............................................. โทรสาร ........................................

Email ……………………………..…………………................……………………………..………………………………………………………..……….

**ที่อยู่จัดส่งเอกสาร** 🗹 *เหมือนที่ตั้งองค์กรข้างต้น*  เหมือนที่อยู่ตามบัตรประชาชน  เหมือนที่อยู่ปัจจุบัน

### 3. รายชื่อผู้ร่วมทำโครงการ/คณะทำงาน (อย่างน้อย 3 คน)

**ผู้ร่วมทำโครงการบุคคลที่ 1**

คำนำหน้าชื่อ นางสาว ชื่อ ฟารีดา นามสกุล ดาโอะ

หน้าที่ในโครงการ กรรมการ/การเงิน

1 9 5 9 9 0 0 4 3 5 6 2 1

เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก

ที่อยู่ปัจจุบัน :

อาคาร/หมู่บ้าน พงกาเซาะ

เลขที่ 2/4 หมู่ที่ 7 ตรอก/ซอย…………..……-….……………… ถนน สุขยางค์ ตำบล/แขวง บุดี

อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ยะลา รหัสไปรษณีย์ 95000

โทรศัพท์ ..................-........................... โทรศัพท์เคลื่อนที่ 080-7068024 โทรสาร ...............-.........................

Email fada18338@gmail.com.

**ผู้ร่วมทำโครงการบุคคลที่ 2**

คำนำหน้าชื่อ นางสาว ชื่อ อาฟีหย๊ะ นามสกุล ปูมูลูกือจิ

หน้าที่ในโครงการ กรรมการ

1 9 5 9 3 0 0 0 1 6 7 2 5

เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก

ที่อยู่ปัจจุบัน :

อาคาร/หมู่บ้าน.........................................................................................................................................................................

เลขที่ 80 หมู่ที่ 3 ตรอก/ซอย..................ถนน………….……………-…...………………………

ตำบล/แขวง กาลอ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ยะลา รหัสไปรษณีย์ 95140

โทรศัพท์ ....................-......................... โทรศัพท์เคลื่อนที่ 063-149-3327 โทรสาร ........................................

Email ……………………………..…………………................…-…………………………………………………………………...……….

**ผู้ร่วมทำโครงการบุคคลที่ 3**

คำนำหน้าชื่อ นาย ชื่อ นัซรูล นามสกุล เด็ง

หน้าที่ในโครงการ กรรมการ

1 9 5 9 9 0 0 7 8 6 2 6 2

เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก

ที่อยู่ปัจจุบัน :

อาคาร/หมู่บ้าน.........................................................................................................................................................................

เลขที่ 16/5 หมู่ที่ 2 ตรอก/ซอย…………..……-….………………ถนน………….……………-…...………………………

ตำบล/แขวง บุดี อำเภอ/เขต เมือง จังหวัดยะลา รหัสไปรษณีย์ 95000

โทรศัพท์ .......................-...................... โทรศัพท์เคลื่อนที่ 093-764-6062 โทรสาร .................-.......................

Email nasru\_run@gmail.com

### 4. คุณสมบัติพื้นฐานและลักษณะต้องห้ามผู้เสนอโครงการ

4.1 ประวัติการรับทุนจาก สสส.

🗹 ไม่เคยได้รับทุน  เคยได้รับทุนแล้ว ........ ครั้ง โปรดระบุชื่อโครงการ..........................................................

(กรณีที่เคยได้รับทุนมาแล้ว ต้องแนบสรุปผลการดำเนินงานที่ผ่านมาทั้งหมดเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย)

4.2 ท่านเข้าข่ายลักษณะต้องห้ามของ สสส. หรือไม่

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🖵 เข้าข่าย | 🗹ไม่เข้าข่าย | (1) เป็นผู้ทิ้งงานหรือถูกระบุชื่อเป็นผู้ที่รายงานบัญชีรับจ่ายไม่ถูกต้องตามประกาศ ป.ป.ช. |
| 🖵 เข้าข่าย | 🗹ไม่เข้าข่าย | (2) เคยทุจริตเงินทุนของ สสส. หรือใช้จ่ายเงินทุนของ สสส. ผิดวัตถุประสงค์ |
| 🖵 เข้าข่าย | 🗹ไม่เข้าข่าย | (3) เคยปฏิบัติผิดเงื่อนไขการรับทุนหรือปฏิบัติผิดสัญญาของ สสส. |
| 🖵 เข้าข่าย | 🗹ไม่เข้าข่าย | (4) เป็นผู้ที่มีพฤติกรรมขัดแย้งต่อวัตถุประสงค์ของ สสส. |
| 🖵 เข้าข่าย | 🗹ไม่เข้าข่าย | (5) เป็นผู้รับทุนจากหน่วยงานที่มีกิจการขัดแย้งวัตถุประสงค์ของ สสส. |

4.3 รายการเอกสารแนบท้าย

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1. | ข้อเสนอโครงการ จำนวน 2 ชุด พร้อมไฟล์ดิจิตอล |
|  | 2. | สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/บัตรข้าราชการของผู้รับผิดชอบโครงการ (พร้อมรับรองสำเนา) จำนวน 1 ชุด |
|  | 3. | สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/บัตรข้าราชการของผู้รับรอง (พร้อมรับรองสำเนา) จำนวน 1 ชุด |
|  | | |

**ส่วนที่ 2 : รายละเอียดโครงการ**

1. **หลักการเหตุผล / ความสำคัญของปัญหา/ การวิเคราะห์สถานการณ์**

(โปรดระบุ1.1 สถานการณ์ปัญหาของพื้นที่ สาเหตุของปัญหา โดยมีข้อมูลสนับสนุนที่ชัดเจน 1.2 แนวทางการแก้ไขปัญหาที่จะเสนอในโครงการนี้ ควรใช้ทุนเดิม จุดแข็งที่มี มาช่วยหนุนเสริมการดำเนินงานโครงการอย่างไร 1.3 แสดงให้เห็นว่าการดำเนินงานโครงการจะทำให้เกิดประโยชน์ต่อการสร้างเสริมสุขภาพของกลุ่มเป้าหมายได้อย่างไร)

สืบเนื่องจากองค์การสหประชาชาติได้เล็งเห็นปัญหาอุบัติเหตุทางท้องถนนว่าเป็นปัญหาสำคัญและเป็นสาเหตุของการสูญเสีย บาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชน จึงได้มีมติร่วมกันให้เป็นวาระสำคัญที่ทุกประเทศจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไข โดยประกาศเป็น “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” (Decade of Action for Road Safety : 2011-2020) โดยตั้งเป้าลดผู้เสียชีวิตลงครึ่งหนึ่งในทศวรรษหน้า ประเทศไทยตอบรับปฏิญญาดังกล่าวโดยรัฐบาลไทยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2556 ประกาศให้ปี 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนโดยบูรณาการการดำเนินการจากหน่วยงานทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรการปกครองส่วนท้องถิ่นรณรงค์ลดอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาดังกล่าว และตั้งเป้าหมายที่จะลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือไม่เกิน 10 คนต่อประชากรแสนคนภายในปี 2563 ทั้งนี้จากสภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนเป็นสาเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บอยู่ในอันดับต้นๆของประเทศ ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาแม้ว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐหายุทธการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในหลายๆรูปแบบ แต่ยังไม่สามารถลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุลงได้ ทั้งนี้ปัญหาอุบัติเหตุมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นทุกปี โดยเฉพาะอย่างยิ่งถนนในชุมชน โดยมีสาเหตุมาจากการขับขี่ด้วยความเร็ว ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และมีจุดเสี่ยงที่มักเกิดอุบัติเหตุในชุมชน

สถานการณ์ปัจจุบันโรงเรียนอุดมศาสน์วิทยายะลา พบปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของนักเรียน บุคลากรและคนในชุมชน โดยส่งผลกระทบในด้านสุขภาพของประชากรดังนี้ ประชากรได้รับบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุ ในที่นี้พิการ 3 ราย ต้องงดกิจกรรมที่หนักตลอดชีวิตเพราะผ่านการผ่าตัดศีรษะ และบางรายถึงขั้นเสียชีวิต ซึ่งภายหลังการเกิดอุบัติเหตุจะเกิดภาวะเครียดสะสม ในกรณีบางรายที่ไม่สามารถดำเนินชีวิตเช่นเดิมได้ และทำให้ผู้ประสบอุบัติเหตุหรือคู่กรณีจำเป็นต้องขาดเรียนหรือหยุดทำงาน ซึ่งในภาวะนี้อาจส่งผลต่อการก่อโจรกรรมหรืออาชญากรรมตามมา อีกทั้งยังส่งผลกระทบในด้านเศรษฐกิจของผู้ประสบอุบัติเหตุและคู่กรณี เช่น ผู้ประสบอุบัติเหตุไม่สามารถประกอบอาชีพได้ ทำให้ไม่มีรายได้เข้ามา จึงส่งผลกระทบไปยังค่าใช้จ่ายในการรักษาและค่าใช้จ่ายต่างๆต่อคู่กรณี ทั้งนี้ ทำให้เกิดการกู้ยืมเงิน ทั้งในระบบและนอกระบบ ในสถานการณ์ดังกล่าว ส่งผลกระทบในด้านสิ่งแวดล้อมเช่นกัน การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนไม่เพียงแค่ผู้ประสบภัยหรือคู่กรณีเท่านั้นที่ได้รับผลกระทบ แต่ยังส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนและสิ่งแวดล้อมใกล้ที่เกิดเหตุเกิดความเสียหายจึงนำไปสู่การไกล่เกลี่ย โดยที่ต้องหาบุคคลอื่นมาไกล่เกลี่ย อาทิเช่น ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน ตำรวจหรือบุคคลที่สามารถมาไกล่เกลี่ยได้เพื่อคลี่ปัญหาที่เกิดขึ้น

อุบัติเหตุบนท้องถนนที่เกิดขึ้นของนักเรียน บุคลากร และคนในชุมชน มีสาเหตุมาจากพฤติกรรมการใช้รถบนถนน ดังนี้ ประชากรส่วนมากอายุยังน้อยไม่มีใบขับขี่ ทำให้ไม่มีความรู้ในเรื่องกฎจราจรการใช้ถนน จึงมีการขับรถย้อนศร ขับรถเร่งรีบฝ่าไฟแดง และแว๊นกันเป็นกลุ่ม ที่สำคัญประชากรไม่มีความตระหนักในความปลอดภัยการใช้ถนน คือ ไม่สวมหมวกกันน็อก เลี้ยวทันทีไม่เปิดไฟเลี้ยว ประมาท เล่นโทรศัพท์ในขณะที่กำลังขับรถจักรยานยนต์ กระโปร่งเข้าล้อ ง่วงแล้วขับทำให้หลับใน และมีการขับรถแซงในเขตห้ามแซง ทั้งนี้ยังมีสาเหตุมาจากสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ เช่น ถนนครุคระเป็นหลุม/บ่อ ถนนลื่นจากน้ำยาง ความไม่พร้อมของรถจักรยานยนต์ จอดรถทางโค้ง และรถบรรทุกทรายที่ขาดการปิดผ้าใบ ทำให้ทรายตกหล่นบนท้องถนน หรือเข้าตาผู้ขับขี่บนท้องถนน ทำให้การมองและการขับรถบนท้องถนนเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ ในทางเช่นเดียวกันนั้น ประชากรดังกล่าวก็ต้องการความปลอดภัยในการรถใช้ถนนและพร้อมที่จะให้ความร่วมมือในการลดอุบัติเหตุ แต่เพียงแค่ขาดความรู้และความเข้าใจการขับขี่อย่างปลอดภัย

การเกิดอุบัติเหตุดังกล่าวทำให้เกิดความเสียหายต่อตัวบุคคลเอง ตลอดจนเกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดเหตุอุบัติเหตุนั้นๆ ทั้งนี้ หากเกิดการรณรงค์สร้างความรู้ ความเข้าใจต่อประชากร โดยมีโครงการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนรอบรั้วอุมดสาสน์ ซึ่งเกี่ยวกับการขับขี่บนท้องถนน จะทำให้ประชากรเกิดความรู้และความเข้าใจต่อการใช้รถบนท้องถนนได้ เมื่อเกิดความรู้และความเข้าใจในเรื่องดังกล่าว จะทำให้ประชากรตระหนักและเกิดความระมัดระวังต่อการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ทำให้การเกิดอัติเหตุลดลงได้ ดังนั้น เมื่ออุบัติเหตุ

1. **วัตถุประสงค์ ผลลัพธ์และตัวชี้วัด**

(ระบุวัตถุประสงค์ของโครงการที่แสดงให้เห็นว่า โครงการจะก่อให้เกิด**การปรับเปลี่ยนด้านการสร้างเสริมสุขภาพต่อกลุ่มเป้าหมาย**อย่างไร ซึ่งวัตถุประสงค์นี้จะต้องเฉพาะเจาะจง สอดคล้องกับหลักการและเหตุผล **เป็นวัตถุประสงค์เชิงผลลัพธ์** (บอกได้ว่าจะทำโครงการนี้ด้วยแนวทางใด เพื่อให้เกิดผลอะไรที่นำไปสู่การแก้ปัญหา))

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **วัตถุประสงค์ (ไม่ควรเกิน 2 ข้อ)** | **ผลลัพธ์** |
| 1. | เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมระหว่างโรงเรียนและชุมชน ในการจัดการจุดเสี่ยงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน | **ผลลัพธ์ที่ 1 เกิดแกนนำในโรงเรียนที่สามารถขับเคลื่อนงานได้**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.1 มีโครงสร้างการดำเนินงานเกิดขึ้นในโรงเรียน  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.2 มีข้อมูล แผนการดำเนินงาน  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.3 แกนนำทั้ง 15 คน มีทักษะการดำเนินงาน  **ผลลัพธ์ที่ 2 คนในโรงเรียนเกิดความตระหนักเรื่องอุบัติเหตุ**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.1 เกิดกติกาและข้อตกลงภายในโรงเรียน  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.2 เกิดการปฏิบัติตามกฎวินัยจราจร  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.3 พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนลดลง ร้อยละ 50 |
| 2. | เพื่อให้เกิดกลไกการเฝ้าระวังเรื่องอุบัติเหตุในโรงเรียนและบริเวรใกล้เคียง | **ผลลัพธ์ที่ 3 เกิดกลไกลเฝ้าระวังเรื่องอุบัติเหตุ**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.1 นักเรียน บุคลากร และคนในชุมชนรู้ข้อมูลอุบัติเหตุ  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.2 มีข้อมูลการเปลี่ยนแปลงของนักเรียน บุคลากรและคนในชุมชน ร้อยละ 80 ของจำนวน 830 คน  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.3 แกนนำมีการทบทวนแผนการทำงานอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 80 ของจำนวนแกนนำ 15 คน  **ผลลัพธ์ที่ 4 คนในโรงเรียนและชุมชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อค สภาพแวดล้อมได้รับกาเปลี่ยนแปลง**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 4.1 นักเรียน บุคลากรและคนในชุมชนสวมหมวกกันน็อกเพิ่มขึ้น ร้อยละ 50 จากประชากรผู้ขับขี่ 830 คน  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 4.2 จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข ร้อยละ 50 ของจุดเสี่ยง 6 จุด  **ผลลัพธ์ที่ 5 การเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน บุคลากรในโรงเรียนและผู้ปกครองในชุมชนลดลง**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 5.1 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง ร้อยละ 50 ของจำนวนอุบัติเหตุ 20 ครั้ง/ปี  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 5.2 อัตราการเสียชีวิตและการบาดเจ็บลดลง ร้อยละ 50 ของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต 5 ราย  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 5.3 อัตราการเกิดความรุนแรงทางอุบัติเหตุลดลง ร้อยละ 50 ของจำนวนอุบัติเหตุ 20 ครั้ง/ปี |

1. **กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ**

\*กลุ่มเป้าหมายหลัก คือ กลุ่มประชากรที่จะเข้าร่วมดำเนินงานในโครงการ และคาดหวังให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม

\*กลุ่มเป้าหมายรอง คือ กลุ่มประชากรที่ได้รับผลประโยชน์จากการดำเนินงานโครงการ

|  |
| --- |
| **กลุ่มเป้าหมายหลัก ได้แก่นักเรียนและบุคลากรโรงเรียนอุดมศาสน์วิทยา จำนวนรวม 500 คน**  **กลุ่มเป้าหมายรอง ได้แก่ ชาวบ้านในชุมชนใกล้เคียง จำนวนรวม 30 คน** |

**โรงเรียนอุดมศาสน์วิทยายะลา และชุมชนใกล้เคียง**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **พื้นที่ดำเนินงาน** | |  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| ชุมชน/หมู่บ้าน |  | | | | หมู่ที่ | | 2 | | | ถนน | | - | | | | ซอย | | ..........-................. | |
| ตำบล/แขวง | บุดี | | | | | อำเภอ/เขต | | | | | เมือง | | | จังหวัด | | | ยะลา | |
|  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  | |
| **4. ประเด็นการทำงาน** เลือกเพียง 1 ข้อที่เป็นประเด็นหลักของโครงการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 🖵 สุขภาพจิต | | | 🖵 ออกกำลังกาย | | | | | | 🖵 การบริโภคยาสูบ | | | | | | 🖵 อาหาร | | | |
| 🖵 การบริโภคแอลกอฮอล์ | | | 🖵 สารเสพติด | | | | | | 🖵 อุบัติภัย | | | | | | 🖵 ระบบสุขภาพ | | | |
| 🖵 สิ่งแวดล้อม | | | 🖵 การป้องกันโรค | | | | | | 🖵 สุขภาวะครอบครัว | | | | | | 🖵 เกษตร | | | |
| 🗹 อุบัติเหตุและสร้างเสริมความปลอดภัย | | | | | | | | | 🖵 สุขภาวะชุมชน | | | | | | | | | |
| 🖵 สุขภาวะสังคม (คุ้มครองผู้บริโภค, ปัจจัยทางสังคมที่กำหนด  สุขภาวะ, การพนัน) | | | | | | | | | 🖵 สร้างเสริมสุขภาวะทางเพศ  🖵 อื่นๆ โปรดระบุ.................................................................... | | | | | | | | | |

**5. ระยะเวลาโครงการ (อย่างน้อย 10 เดือน)**

ระยะเวลาโครงการ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 63 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2564

**6. กิจกรรมและวิธีดำเนินงาน** ระบุกิจกรรมที่จะทำให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนด โดยแสดงรายละเอียดวิธีดำเนินงาน ช่วงเวลาจัดกิจกรรม งบประมาณ ผลผลิตและผลลัพธ์ของแต่ละกิจกรรมให้ชัดเจน

โดยให้นำวัตถุประสงค์ที่ได้ระบุไว้มากรอก และแสดงรายละเอียดกิจกรรม/วิธีดำเนินงานที่ชัดเจนของแต่ละวัตถุประสงค์

| **กิจกรรมหลักและวิธีดำเนินงาน** | **ช่วงเดือนที่จัดกิจกรรม** | **งบประมาณรวมของกิจกรรม (บาท)** |
| --- | --- | --- |
| **วัตถุประสงค์ข้อที่ 1 เพื่อให้เกิดแกนนำและการมีส่วนร่วมของนักเรียน บุคลากร และประชาชนรอบรั้วโรงเรียนอุดมศาสน์วิทยายะลา ในการจัดการจุดเสี่ยงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน**  **ผลลัพธ์ที่ 1 เกิดแกนนำในโรงเรียนที่สามารถขับเคลื่อนงานได้**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.1 มีโครงสร้างการดำเนินงานเกิดขึ้นในโรงเรียน  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.2 มีข้อมูล แผนการดำเนินงาน  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.3 แกนนำมีทักษะการดำเนินงาน  **ผลลัพธ์ที่ 2 คนในโรงเรียนเกิดความตระหนักเรื่องอุบัติเหตุ**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.1 เกิดกติกาและข้อตกลงภายในโรงเรียน  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.2 เกิดการปฏิบัติตามกฎวินัยจราจร  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.3 พฤติกรรมเสี่ยงลดลง ร้อยละ 50 | | |
| ***ชื่อกิจกรรมที่ 1*** *การพัฒนาศักยภาพทีมจัดทำโครงการย่อย* | *1 มิถุนายน 63 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2564* | *10,000* |
| *รายละเอียดกิจกรรม*   1. ค่าจัดทำป้ายสถานที่ปลอดบุหรี่และป้ายชื่อโครงการ โดยมีตราสัญลักษณ์ สสส. สำหรับติดในบริเวณที่จัดกิจกรรมทุกครั้ง ไม่เกิน 1,000 บาท 2. ค่าจัดทำรายงานและค่าอินเตอร์เน็ตเพื่อจัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่านระบบรายงานความก้าวหน้าออนไลน์ไม่เกิน 2,000 บาท 3. ค่าเดินทางและค่าที่พักเพื่อเข้าร่วมประชุมกับ สสส. หรือหน่วยจัดการระดับจังหวัด รวมถึงค่าจัดทำชุดนิทรรศการแสดงผลการดำเนินงานในเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้โครงการ (ถ้ามี) ไม่เกิน 7,000 บาท   **(โปรดแสดงรายละเอียดการใช้จ่ายเงินที่สนับสนุนเพิ่มเติม พร้อมทั้งแนบภาพถ่ายในระบบรายงานความก้าวหน้าออนไลน์)** |
| ***ชื่อกิจกรรมที่ 2 การจัดตั้งคณะทำงานโครงการและวางแผนการดำเนินงาน*** | *1 มิถุนายน 63 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2564* | *25,000* |
| *รายละเอียดกิจกรรม*  *-พัฒนาทักษะคณะทำงานโดยหน่วยจัดการ Flagship จังหวัดยะลา*  *-จัดตั้งคณะทำงานโครงการ*  *-เก็บรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในนักเรียน บุคลากรและชุมชน*  *-อบรมให้ความรู้แกนนำนักเรียนและบุคลากรในโรงเรียนเกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนน*  *-จัดทำแผนแก้ไขจุดเสี่ยงในโรงเรียนและในชุมชนใกล้เคียง*  *-แกนนำศึกษาดูงาน*  *-ประชุมแกนนำเดือนละ 1 ครั้ง* |
| ***ชื่อกิจกรรมที่ 3 ขับขี่ปลอดภัย ต้องตระหนักเรื่องอุบัติเหตุ*** | *กรกฎาคม 63–ตุลาคม63* | *24,000* |
| *รายละเอียดกิจกรรม*  *-เวทีกำหนดกฎกติการ่วมกันภายในโรงเรียน ในการแก้ไขจุดเสี่ยงและพฤติกรรม*  *-อบรมการใช้ข้อบังคับทางกฎหมายในการขับขี่เพื่อลดอุบัติเหตุ*  *--เก็บข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของนักเรียน บุคลากรและชุมชน*  *-สื่อออนไลน์(หนังสั้นที่สะท้อนให้ตระหนักในเรื่องอุบัติเหตุ)* |
| **วัตถุประสงค์ข้อที่ 2 เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยลง**  **ผลลัพธ์ที่ 3 เกิดกลไกลเฝ้าระวังเรื่องอุบัติเหตุ**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.1 นักเรียน บุคลากร และคนในชุมชนรู้ข้อมูลอุบัติเหตุ  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.2 มีข้อมูลการเปลี่ยนแปลงของนักเรียน บุคลากรและคนในชุมชน ร้อยละ 80  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.3 แกนนำมีการทบทวนแผนการทำงานอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 80  **ผลลัพธ์ที่ 4 คนในโรงเรียนและชุมชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อค สภาพแวดล้อมได้รับกาเปลี่ยนแปลง**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 4.1 นักเรียน บุคลากรและคนในชุมชนสวมหมวกกันน็อกเพิ่มขึ้น ร้อยละ 50 จากประชากรผู้ขับขี่  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 4.2 จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข ร้อยละ 50 ของจุดเสี่ยง  **ผลลัพธ์ที่ 5 การเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน บุคลากรในโรงเรียนและผู้ปกครองในชุมชนลดลง**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 5.1 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง ร้อยละ 50  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 5.2 อัตราการเสียชีวิตและการบาดเจ็บลดลง ร้อยละ 50  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 5.3 อัตราการเกิดความรุนแรงทางอุบัติเหตุลดลง ร้อยละ 50 | | |
| ***ชื่อกิจกรรมที่ 4 กลไกเฝ้าระวังเรื่องอุบัติเหตุ*** | *1 มิถุนายน 63 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2564* | *1,000* |
| *รายละเอียดกิจกรรม*  *คืนข้อมูลอุบัติเหตุให้นักเรียน บุคลากรและคนในชุมชนได้รับทราบ*  *-ติดตามการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการขับขี่ของนักเรียน บุคลากรและคนในชุมชน*  *-ทบทวนแผนงานติดตามเฝ้าระวังอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง* |
| ***ชื่อกิจกรรมที่ 5 ปรับเปลี่ยน เปลี่ยนแปลง เพื่อลดอุบัติเหตุ*** | *1 กรกฎาคม 63 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 63* | *25,000* |
| *รายละเอียดกิจกรรม*  *--บันทึกพฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อกของนักเรียน บุคลากร และคนในชุมชนที่ เข้า-ออก โรงเรียน ว่ามีการสวมหมวกกันน็อกหรือไม่*  *-แก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงตามแผนที่ได้วางไว้จากข้อมูลที่วิเคราะห์* |
| ***ชื่อกิจกรรมที่ 6 ขับขี่ปลอดภัย อุบัติเหตุลดลง ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น*** |  |  |
| *รายละเอียดกิจกรรม*  *-เวทีแลกเปลี่ยน มีการเชิญ ตำรวจ แพทย์ ประชาชน และอื่นๆ ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลต่างๆเกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัย*  *-มอบรางวัล พฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย*  *-สรุปผลการดำเนินงาน* | *มกราคม 64 ถึง*  *กุมภาพันธ์ 64* | *15,000* |

**7. งบประมาณรวมทั้งโครงการ 100,000 บาท**

(ระบุรายละเอียดค่าใช้จ่ายในแต่ละกิจกรรมของโครงการ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ชื่อกิจกรรม** | **รายละเอียดงบประมาณ** | **งบประมาณ (บาท)** |
| **กิจกรรมที่ 1 การพัฒนาศักยภาพทีมจัดทำ**  **โครงการย่อย** | *1. ค่าเดินทางร่วมพัฒนาศักยภาพกับ Node หรือ สสส.* | *7,000* |
| *2.ค่าจัดทำรายงานและอินเตอร์เน็ต* | *2,000* |
| *3.ค่าป้ายโครงการ* | *1,000* |
| **รวมงบกิจกรรมที่ 1** | **10,000** |
| **กิจกรรมที่ 2 การจัดตั้งคณะทำงานโครงการและวางแผนการดำเนินงาน** | *1. ประชุม 4 ครั้ง(แกนนำโครงการและแกนนำนักเรียน)*  *ค่าอาหารว่าง 30 คน x 30 บาท x 1วัน x 4 ครั้ง = 3,600 บาท รวมเป็นเงิน 3,600 บาท* | 3,600 |
| *2. เชิญชวน ให้ความรู้และเก็บข้อมูล(แกนนำโครงการและแกนนำนักเรียน)*  *ค่าอาหารว่าง 30 คน x 30 บาท x 1วัน = 900 บาท* | 900 |
| *3. วิเคราะห์ข้อมูล*  *ค่าอาหารว่าง 30 คน x 30 บาท x 1วัน = 900 บาท* | 900 |
| *4. ค่าตอบแทนทีมงานเก็บข้อมูล 200บาท x 25คน* | 5,000 |
| *6. ค่าแบบสอบถาม 1,000 ชุดx 2 บาท* | 2,000 |
| *7. สมุดบันทึกงานและข้อมูลต่างๆ 50 x 25* | 1,250 |
| *8. ศึกษาดูงาน*  *ค่าเช่ารถตู้ 2 คันๆ ละ 1,800 บาท = 3,600 บาท ค่าน้ำมันรถคันละ 2,000 บาท = 4,000 บาท*  *ค่าอาหารว่าง 25 คน x 30 บาท x 2 มื้อ x 1 วัน = 1,500 บาท ค่าอาหารกลางวัน 25 คน x 70 บาท x 1 มื้อ x 1 วัน = 1,750 บาท*  *ค่าสถานที่ 1,500 บาท*  *ค่าของที่ระลึก 600 บาท*  *ค่าวิทยากร ชม.ละ 600 x 4ชม. = 2,400 บาท รวมเป็นเงิน 11,750 บาท* | 11,750 |
| **รวมงบกิจกรรมที่ 2** | **25,400** |
| **กิจกรรมที่ 3**  ***ขับขี่ปลอดภัย ต้องตระหนักเรื่องอุบัติเหตุ*** | *1 .สร้างความเข้าใจแก่นักเรียน บุคลากรโรงเรียนอุดมศาสน์วิทยายะลา*  *- นักเรียน 100 คน ค่าอาหารว่าง 100 คน x 30 บาท = 3,000 บาท*  *- บุคลากร 50 คน ค่าอาหารว่าง 50 คน x 30 บาท = 2,000 บาท*  *- ค่าอาหารกลางวัน 150 คน x 70 บาท x 1 มื้อ x 1 วัน = 10,500 บาท รวมเป็นเงิน 15,500 บาท* | 15,000 |
| *2 .สร้างความเข้าใจแก่คนในชุมชนรอบรั้วโรงเรียน*  *- ประชาชน 50 คน ค่าอาหารว่าง 50 คน x 30 บาท x 2 มื้อ x 1 วัน = 3,000 บาท*  *- ค่าอาหารกลางวัน 50 คน x 70 บาท x 1 มื้อ x 1 วัน = 3,500 บาท รวมเป็นเงิน 6,500 บาท* | 6,500 |
| 3. *ป้ายไวนิลรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย 5 ป้าย x 500บาท = 2,500* | 2,500 |
| **รวมงบกิจกรรมที่ 3** | **24,000** |
| **กิจกรรมที่ 4 กลไกเฝ้าระวังเรื่องอุบัติเหตุ** | *1. ค่าอาหารว่าง 20 คน x 25 บาท x 2 มื้อ x 1 วัน = 1000 บาท* | 1000 |
| 2. อ*บรมให้ความรู้แก่ผู้นำชุมชน*  *รายละเอียด ดังนี้*  *- ค่าอาหารว่าง 25 คน x 30 บาท x 2 มื้อ x 1 วัน = 1,500 บาท*  *– ค่าอาหารกลางวัน 25 คน x 70 บาท x 1 มื้อ x 1 วัน = 1,750 บาท*  *- ค่าวิทยากร 2 ชม.ๆ ละ 500 บาท = 1000 บาท*  *- ใบความรู้ 25 ชุด x 6 บาท = 150 รวมเป็นเงิน 4,400 บาท* |  |
| **รวมงบกิจกรรมที่ 4** | **1000** |
| ***กิจกรรมที่ 5 ปรับเปลี่ยน เปลี่ยนแปลง เพื่อลดอุบัติเหตุ*** | *วางแผนเรียนรู้และทดสอบการเก็บข้อมูลที่ถูกต้อง*  *1 .ค่าอาหารว่าง 20 คน x 30 x 4 มื้อ x 2 วัน = 4,800 บาท*  *ค่าอาหารกลางวัน 20 คน x 70 บาท x 2 มื้อ x 2 วัน = 2,800 บาท รวมเป็นเงิน 7,600 บาท* | 7,600 |
| *2. อุปกรณ์ซ่อมแซมพื้นที่เสี่ยงหรือชำรุด*  *ทราย 1 คันรถเล็ก 1000 บาท*  *หิน 1 คันรถเล็ก 1000 บาท*  *ปูน 10 กระสอบ x 200 บาท = 2000 บาท* | 4,000 |
| *3. ป้ายไวนิลเตือนจุดเสี่ยงในบริเวรโงเรียนและพื้นที่ใกล้เคียง 8 ป้าย x 500 บาท = 4,000 บาท* | 4,000 |
| *4. ค่าเอกสารประชาสัมพันธ์ 2 บาท x 500 แผ่น* | 1,000 |
| *5 .ค่าตอบแทนทีมประชาสัมพันธ์ 200 บาท x10 คน x 2 วัน* | 4,000 |
| **รวมงบกิจกรรมที่ 5** | **25,000** |
| ***กิจกรรมที่ 6***  ***ขับขี่ปลอดภัย อุบัติเหตุลดลง ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น*** | 1. ค่าอาหารว่าง  *- นักเรียน 100 คน ค่าอาหารว่าง 100 คน x 30 บาท = 3,000 บาท*  *- บุคลากร 50 คน ค่าอาหารว่าง 50 คน x 30 บาท = 2,000 บาท*  รวมเป็นเงิน 5,000 บาท | 5,000 |
| 2. ประกาศนียบัตรสำหรับผู้ขับขี่ดีเด่น 15 รางวัล *x 150 บาท*  (นักเรียน บุคลากรและคนในชุมชนใกล้เคียง) รวมเป็นเงิน 2,250 บาท | 2,250 |
| 3. ของที่ระลึกมอบแก่ โรงเรียนและชุมชน | 2,500 |
| 4. ค่าวิทยากรแลกเปลี่ยนความรู้ 500 บาท *x 2 ชั่วโมง = 1,000 บาท* | 1,000 |
| 5. ค่าตอบแทนทีมงาน 200 บาท *x 20 คน* | 4,000 |
| 6. ค่าส่งข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | 2,250 |
| **รวมงบกิจกรรมที่ 6** | **15,000** |
| **งบประมาณรวมทั้งโครงการ** | | 100,400 บาท |

**8. กรณีที่มีการสนับสนุนทรัพยากรจากหน่วยงานอื่น**

ให้ระบุการสนับสนุนทรัพยากรจากหน่วยงานอื่น ทั้งในรูปแบบงบประมาณ หรือการสนับสนุนรูปแบบอื่น

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับที่** | **ชื่อหน่วยงาน** | **งบประมาณ (บาท)** | **สนับสนุนรูปแบบอื่น (ถ้ามีให้ระบุ)** |
| 1. | โรงพยาบาลศูนย์ ยะลา | - | สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน |
| 2. | สถานีตำรวจภูธร ยะลา | - | ความรู้เรื่องกฎระเบียบจราจร |
| 3. | สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดยะลา | - | ให้คำปรึกษาและคำแนะนำ |

**9. วิธีรายงานผลลัพธ์ของโครงการ**

การรายงานผลลัพธ์ของโครงการให้รายงานตามผลลัพธ์ที่กำหนดไว้ในโครงการ โดยโครงการจะต้องออกแบบข้อมูลที่จะเก็บและวิธีการเก็บข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด โดยให้เป็นไปตามบริบทของพื้นที่

1. ข้อมูลที่จะเก็บ
   1. เป็นข้อมูลสำคัญที่จะบอกว่าโครงการบรรลุผลลัพธ์ เช่น จำนวนแกนนำ บทบาทแกนนำ กฎ/ระเบียบ/กติกา

พฤติกรรมที่เปลี่ยนไป เป็นต้น

* 1. ข้อมูลที่นำมาประกอบคำอธิบายตัวชี้วัดควรมีลักษณะเป็นการเปรียบเทียบให้เห็นการเปลี่ยนแปลงจากสถานการณ์

เดิมอย่างชัดเจน

1. วิธีเก็บข้อมูล
   1. ให้ชุมชนร่วมออกแบบการเก็บข้อมูลและดำเนินการจัดเก็บที่สอดคล้องกับตัวชี้วัด และหน่วยจัดการ (Node) ร่วม

วิเคราะห์ข้อมูลที่ชุมชนจัดเก็บร่วมกับชุมชนที่สอดคล้องกับผลลัพธ์ระดับต่างๆ

* 1. ตัวอย่างวิธีเก็บข้อมูล เช่น การสอบถาม การสัมภาษณ์ การสังเกตการณ์ การประชุมกลุ่ม ภาพถ่าย คลิปวิดีโอ

การสำรวจ การสรุปบทเรียน เรื่องเล่า บันทึกการประชุม แบบประเมินความรู้ความเข้าใจ แบบบันทึกการติดตาม เป็นต้น

1. ทุกโครงการจะต้องนำเสนอรายงานความก้าวหน้าและรายงานปิดโครงการให้คณะทำงานรับทราบและรับรองรายงานก่อน

นำส่ง สสส.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัดผลลัพธ์**  (ยกมาจากตัวชี้วัดผลลัพธ์ที่ระบุในหัวข้อที่ 2) | **ข้อมูลอะไรบ้างที่จะเก็บ** | **วิธีเก็บข้อมูล** |
| **ผลลัพธ์ที่ 1 เกิดแกนนำในโรงเรียนที่สามารถขับเคลื่อนงานได้**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.1 มีโครงสร้างการดำเนินงานเกิดขึ้นในโรงเรียน  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.2 มีข้อมูล แผนการดำเนินงาน  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.3 แกนนำมีทักษะการดำเนินงาน | ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ  ข้อมูลการสวมหมวกกันน็อค  ข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยงที่เกิดขึ้นในโรงเรียนและบริเวรใกล้เคยงเกี่ยวกับการขับขี่  ข้อมูลผู้ใช้รถ  ข้อมูลจุดเสี่ยง | ให้แกนนำนักเรียนร่วมกับแกนนำโครงการจัดเก็บข้อมูลต่างๆ  ทีมงานเป็นผู้จัดเก็บข้อมูล  สัมภาษณ์และเก็บเอกสาร |
| **ผลลัพธ์ที่ 2 คนในโรงเรียนเกิดความตระหนักเรื่องอุบัติเหตุ**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.1 เกิดกติกาและข้อตกลงภายในโรงเรียน  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.2 เกิดการปฏิบัติตามกฎวินัยจราจร  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.3 พฤติกรรมเสี่ยงลดลง ร้อยละ 50 | จำนวนประชาชนผู้ร่วมโครงการ  กติกาและข้อตกลงภายในโรงเรียน  ทดสอบควาเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร  รายงานความก้าวหน้า | ประชุม สัมภาษณ์และเก็บข้อมูล |
| **ผลลัพธ์ที่ 3 เกิดกลไกลเฝ้าระวังเรื่องอุบัติเหตุ**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.1 นักเรียน บุคลากร และคนในชุมชนรู้ข้อมูลอุบัติเหตุ  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.2 มีข้อมูลการเปลี่ยนแปลงของนักเรียน บุคลากรและคนในชุมชน ร้อยละ 80  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.3 แกนนำมีการทบทวนแผนการทำงานอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 80 | ข้อมูลความเข้าใจเกี่ยวกับการขับขี่ที่ปลอดภัยของนักเรียน บุคลากรและคนในชุมชนรู้ข้อมูลอุบัติเหตุ  ข้อมูลผลการดำเนินงาน  ข้อมูลสมาชิกและการติดตามงาน | สัมภาษณ์และเก็บเอกสาร |
| **ผลลัพธ์ที่ 4 คนในโรงเรียนและชุมชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อค สภาพแวดล้อมได้รับกาเปลี่ยนแปลง**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 4.1 นักเรียน บุคลากรและคนในชุมชนสวมหมวกกันน็อกเพิ่มขึ้น ร้อยละ 50 จากประชากรผู้ขับขี่  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 4.2 จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข ร้อยละ 50 ของจุดเสี่ยง | ข้อมูลพฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อค  ข้อมูลสมาชิกและการติดตามงาน  อัตราเกิดเหตุ/การเจ็บ/ตาย  ข้อมูลจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข | สัมภาษณ์และเก็บข้อมูล  ลงพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงแลติดตามผลจัดระเบียบการจราจร |
| **ผลลัพธ์ที่ 5 การเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน บุคลากรในโรงเรียนและผู้ปกครองในชุมชนลดลง**  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 5.1 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง ร้อยละ 50  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 5.2 อัตราการเสียชีวิตและการบาดเจ็บลดลง ร้อยละ 50  ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 5.3 อัตราการเกิดความรุนแรงทางอุบัติเหตุลดลง ร้อยละ 50 | ข้อมูลผลการดำเนินงาน  ข้อมูลการพัฒนาโครงการ  ข้อมูลสมาชิกและการติดตามงาน  อัตราเกิดเหตุ/การเจ็บ/ตาย | ประชุม สัมภาษณ์และเก็บข้อมูล  รายงานสรุปจาก รพ.และเครือข่าย |

**10. องค์กรภาคีที่ร่วมดำเนินงาน**

(ระบุรายชื่อองค์กรภาคีที่ร่วมดำเนินโครงการหรือหน่วยงานสนับสนุนที่มีบทบาทในการร่วมคิดและร่วมดำเนินโครงการนี้)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ลำดับที่** | **ชื่อหน่วยงาน** | **บทบาทหน้าที่** |
| 1. | สถานีตำรวจภูธร ยะลา | ความรู้เรื่องกฎระเบียบจราจร, ร่วมดำเนินการในรูปคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ |
| 2. | โรงพยาบาลศูนย์ ยะลา | สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน, ร่วมดำเนินการในรูปคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ, ให้ความรู้ |
| 3. | องค์การบริหารส่วนตำบลบุดี | สนับสนุนข้อมูลและบุคลากรในการให้ความรู้ |

**11. ความต่อเนื่องยั่งยืนหรือแนวทางการขยายผล**

1.เมื่อโครงการแล้วเสร็จ หรือเมื่อทุนของ สสส. หมดลง จะมีการดำเนินการต่อเนื่องหรือไม่ อย่างไร

2.ระบุวิธีการขยายผลจากการดำเนินโครงการ และชุมชน หรือผู้อื่นจะใช้ประโยชน์จากผลของโครงการนี้อย่างไร

1. เมื่อโครงการแล้วเสร็จ หรือเมื่อทุนของ สสส. หมดลง จะมีการดำเนินการต่อเนื่องหรือไม่ อย่างไร

- เมื่อทุนของ สสส.หมดลง

1.1ให้ดำเนินการให้ความรู้เรื่องกฎหมายจราจรให้ทราบทุกเดือน

1.2จัดทำรายงานการเกิดอุบัติอย่างต่อเนื่อง

2. ระบุวิธีการขยายผลจากการดำเนินโครงการ และชุมชน หรือผู้อื่นจะใช้ประโยชน์จากผลของโครงการนี้อย่างไร

2.1 วิธีการขยายผล ให้มีการดำเนินการขยายผล ไปยังหมู่บ้านที่ยังไม่ได้เข้าร่วมโครงการลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ไปยังชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียงของนักเรียนหรือบุคคลากร

2.2 ชุมชน ในตำบลบุดี มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมีจำนวนลดลง

# คำรับรองของผู้เสนอโครงการ ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่กล่าวมาข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ และขอยืนยันว่าจะเข้าร่วมกิจกรรมและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การสนับสนุนทุนตามที่ สสส. กำหนดทุกประการหากโครงการนี้ได้รับการสนับสนุนทุนจาก สสส. และหากตรวจพบว่าข้อมูลที่อยู่ในแบบเสนอโครงการนี้เป็นเท็จ สสส. สงวนสิทธิ์ที่จะระงับการสนับสนุนโครงการของท่าน/หน่วยงานของท่านทุกโครงการ พร้อมนี้ขอยืนยันว่าข้าพเจ้า

# 🗹ไม่ได้ขอทุนซ้ำซ้อนจากแหล่งทุนอื่นๆ 🞏 ขอจากแหล่งทุนอื่นด้วย

**ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ** นางสาวยามีละห์ กระโด ตำแหน่ง ครูผู้สอนโรงเรียนอุดมศาสน์วิทยา ยะลา

**ลายมือชื่อ** ……….……………………………..…………………………….………………………………… วันที่1 เมษายน 2563

**ชื่อหัวหน้าองค์กร/กลุ่ม** นายอาหามะ นามสกุล ดิง ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการโรงเรียนอุดมศาสน์วิทยา ยะลา

**ลายมือชื่อ** …………………………………………………………..………………….……………………… วันที่ 1 เมษายน 2563

**บันไดผลลัพธ์โครงการลดอุบัติเหตุรอบรั้วอุดมศาสน์**

**-คืนข้อมูลอุบัติเหตุในนักเรียนและบุคลากร**

**-ติดตามการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมนักเรียนและบุคลากร**

**-ทบทวนแผนงานติดตามเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง**

**- จัดตั้งและประชุมคณะทำงานโครงการ**

**- เก็บรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในนักเรียน บุคลากรและชุมชน**

**- อบรมให้ความรู้แกนนำนักเรียนและบุคลากรในโรงเรียน**

**-จัดทำแผนการแก้ไขจุดเสี่ยงในโรงเรียน**

**-แกนนำศึกษาดูงาน**

**-ประชุมแกนนำเดือนละ1ครั้ง**



**-เวทีกำหนดกฎกติการ่วมกันภายในโรงเรียน ในการแก้ไขจุดเสี่ยงและพฤติกรรม**

**-อบรมการใช้ข้อบังคับทางกฎหมายในการขับขี่เพื่อลดอุบัติเหตุ**

**-เก็บข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยงในนักเรียนและบุคลากร**

**-สื่อออนไลน์(หนังสั้น)**

**-บันทึกพฤติกรรมการสวมหมวกกันน็อกของนักเรียนและบุคลากรเข้า-ออกโรงเรียน**

**-แก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงตามแผนที่ได้วางจากข้อมูลที่วิเคราะห์**

**กิจกรรม**

**ตัวชี้วัด**

**ผลลัพธ์**

**-เวทีการแลกเปลี่ยนและสรุปผลการดำเนินงาน**

**การเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน บุคลากรในโรงเรียนและผู้ปกครองในชุมชนลดลง**

**- มีโครงสร้างการดำเนินเกิดขึ้นในโรงเรียน**

**- มีข้อมูล 5 เรื่อง RTI**

**- แผนการดำเนินงานการรแก้ไขจุดเสี่ยงในโรงเรียน**

**- แกนนำมีทักษะการดำเนินงาน**

**นักเรียนและบุคลากรในโรงเรียนเกิดความตระหนักเรื่องอุบัติเหตุ**

**เกิดกลไกเฝ้าระวังเรื่องอุบัติเหตุ**

**-นักเรียนและบุคลากรในโรงเรียนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการสวมหมวกกันน็อค**

* **-สภาพแวดล้อมได้รับการเปลี่ยนแปลง**

**- นักเรียนและบุคลากรสวมหมวกกันน็อกเพิ่มขึ้นร้อยละ 50 จากประชากรผู้ขับขี่**

**- จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข 4จุดเสี่ยงสำคัญ**

**-นักเรียนและบุคลากรรู้ข้อมูลอุบัติเหตุ**

**-มีข้อมูลการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของนักเรียนและชุมชนร้อยละ 50**

**-แกนนำมีการทบทวนแผนการทำงานอย่างต่อเนื่องร้อยละ 80**

**-แกนนำมีการติดตามงาน เฝ้าระวัง**

**- เกิดกฎกติกาและข้อตกลงภายในโรงเรียน**

**-เกิดการปฏิบัติตามกฎวินัยจราจร**

**-พฤติกรรมเสี่ยงลดลง ร้อยละ 50**



**-จำนวนการเกิดอุบัติเหตุในบุลากรและนักเรียนลดลง ร้อยละ 50**

**-อัตราการเสียชีวิตและการบาดเจ็บลดลงร้อยละ 10**

**-อัตราการเกิดความรุนแรงทางอุบัติเหตุลดลงร้อยละ 10**



**เกิดแกนนำในโรงเรียนที่สามารถขับเคลื่อนงานได้**

**เอกสารแนบท้ายโครงการ**

1. ชื่อโครงการ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนนรอบรั้วอุมดสาสน์

2. รายชื่อผู้ลงนามในข้อตกลง พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน

2.1 ผู้รับผิดชอบโครงการ นางสาวยามีละห์ กระโด

2.2 พยาน นางสาวฟารีดา ดาโอะ

3. รายชื่อผู้เปิดบัญชีโครงการจำนวน 3 ท่าน พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน

3.1 นางสาวยามีละห์ กระโด ผู้รับผิดชอบโครงการ

3.2 นายอาหามะ นามสกุล ดิง ผู้ร่วมทำโครงการ (ต้องมีรายชื่อในโครงการ)

3.3 นางสาวฟารีดา ดาโอะ ผู้ร่วมทำโครงการ/เจ้าหน้าที่การเงิน (ต้องมีรายชื่อในโครงการ)

**หมายเหตุ** :

1. รายชื่อผู้ลงนามในข้อตกลง (ผู้รับผิดชอบโครงการ และพยาน) และผู้เปิดบัญชีโครงการ จะต้องเป็นผู้ที่มี

รายชื่ออยู่ในคณะทำงานโครงการ

2. รายชื่อผู้เปิดบัญชีโครงการ 3 ท่านจะต้องมีรายชื่อเป็นคณะทำงานโครงการจะต้องไม่มีนามสกุลเดียวกัน