(ผ่านหน่วยจัดการร่วมกับ สสส. ระดับจังหวัด)

**แบบเสนอโครงการ**

*รหัสโครงการ:*

***สำหรับเจ้าหน้าที่***

*วันที่: \_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**”เปิดรับทั่วไป”**

**ชื่อโครงการ** โครงการพัฒนาพื้นที่ต้นแบบลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล โดยกระบวนการมีส่วนร่วมตำบลสะเอะ อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา

*(การตั้งชื่อโครงการ ควรตั้งชื่อที่สื่อถึงเรื่องที่จะทำ เชื่อมโยงเรื่องสุขภาพ ใช้คำที่กระชับ ชัดเจน ความยาวไม่เกิน 1 บรรทัด)*

**ประเภทโครงการ** 🞎 เป็นโครงการใหม่ 🞎 เป็นโครงการต่อเนื่อง (ต้องแสดงผลสำเร็จการดำเนินงานที่ผ่านมาให้ชัดเจนในหัวข้อหลักการและเหตุผล/การวิเคราะห์สถานการณ์)

**ส่วนที่ 1 : ข้อมูลพื้นฐานผู้เสนอโครงการ**

### 1. องค์กร/กลุ่มบุคคล ที่เสนอโครงการ (กรณีขอทุนในนามองค์กร/คณะบุคคล)

*กรณีที่เสนอขอทุนในนามนิติบุคคลหรือคณะบุคคล ที่มีเลขประจำตัวผู้เสียภาษี (เช่น คณะบุคคล มูลนิธิ สมาคม สถาบันการศึกษา หน่วยงานราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ บริษัท ห้างหุ้นส่วน คณะบุคคล) จะต้องระบุหมายเลขผู้เสียภาษีขององค์กรด้วย ในกรณีกลุ่มบุคคลหรือคณะบุคคลที่ไม่มีเลขประจำตัวผู้เสียภาษี ให้ใส่เครื่องหมาย – ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีขององค์กร*

**หมายเลขผู้เสียภาษีขององค์กร 13 หลัก** [ ]  [ ] [ ] [ ] [ ]  [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]  [ ] [ ]  [ ]

###### **ชื่อองค์กร/กลุ่มบุคคล**……ชมรมอาสาสมัครสาธารสุขประจำหมู่บ้านตำบลสะเอะ.............................…………

ชื่อหัวหน้าองค์กร ...........นายยัสรูลดีน ..........................นามสกุล .................กานา..................................................

ตำแหน่งในองค์กร……ประธานชมรมอาสาสมัครสาธารสุขประจำหมู่บ้านตำบลสะเอะ.........................…………………

ที่ตั้งองค์กร

อาคาร................................................................................ ห้องเลขที่/ชั้น……..............................................................

เลขที่……11…...… หมู่ที่ ..…1…..... ตรอก/ซอย……….…-…….…………ถนน………….……………-…...………………………

ตำบล/แขวง…สะเอะ....… อำเภอ/เขต …กรองปินัง..... จังหวัด…ยะลา…………. รหัสไปรษณีย์ ………95000..…………

โทรศัพท์ .....073-238395.............. โทรศัพท์เคลื่อนที่ ......091-3173426.................. โทรสาร ...............................

Email ……pcusaed@gmail.com.................…………………………………….………………………………………………..……….

จัดอยู่ในองค์กรประเภทใด (เลือกเพียง 1 ข้อ)

 🗆 1. หน่วยงานของรัฐ (หน่วยงานราชการ)

 🗆 2. สถาบันการศึกษาของรัฐ (รวมถึงสถาบันการศึกษาที่ออกนอกระบบ สถาบันการศึกษาที่จัดตั้งพิเศษ)

 🗆 3. หน่วยงานสาธารณสุข/โรงพยาบาล (ของรัฐ) /โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)

 🗆 4. หน่วยงานของรัฐที่ไม่ใช่ส่วนราชการ (เช่น องค์การมหาชน กองทุน ฯลฯ)

 🗆 5. รัฐวิสาหกิจ

 🗆 6. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล (นคร/เมือง/ตำบล) องค์การบริหารส่วนตำบล)

 /🗆 7**. องค์กรชุมชน / องค์กรชาวบ้าน / กลุ่มซึ่งมีการรวมตัวเฉพาะกิจ / คณะบุคคล**

 🗆 8 วัด / อาศรม / องค์กรศาสนา / มัสยิด / โบสถ์

 🗆 9. องค์กรการกุศล / มูลนิธิไม่แสวงกำไร / องค์กรพัฒนาเอกชน (NGO)

 🗆 10. องค์กรวิชาชีพ (เช่น สภาวิศวกร สมาคมนักแต่งเพลง สมาคมช่างภาพผู้สื่อข่าว สภาการหนังสือพิมพ์ สภาเทคนิคการแพทย์ สมาคมพยาบาล ทันตแพทยสภา แพทยสมาคมแห่งประเทศไทย สมาคมกีฬา

สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย หอการค้าจังหวัด ฯลฯ)

 🗆 11. สถาบันการศึกษาเอกชน 🗆 12. สถานพยาบาลเอกชน / โรงพยาบาลเอกชน

 🗆 13. บริษัท / หน่วยงานเอกชน 🗆 14. องค์กรต่างประเทศ

 🗆 15. อื่นๆ ระบุ …………………………………………………………………

### 2. ผู้รับผิดชอบโครงการ

\*\* ผู้รับผิดชอบโครงการ หมายถึงผู้ดำเนินการหลักของโครงการ อาจเป็นหรือไม่เป็นหัวหน้าองค์กรก็ได้

คำนำหน้าชื่อ……นาย…………ชื่อ … ยัสรูลดีน ….…นามสกุล … กานา...…………..…..…………

ตำแหน่งในองค์กร…....ประธานชมรมอาสาสมัครสาธารสุขประจำหมู่บ้านตำบลสะเอะ..........................................

เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก 3 9501 00236 53 3

โทรศัพท์ .....073-238395........ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ......091 317 3426...... โทรสาร ............................................

Email ………yasruldeen@gmail.com.............……..……………………………………………………….………………..……….

**ที่อยู่ตามบัตรประจำตัวประชาชน**

เลขที่……45....…...… หมู่ที่ ..…6…..... ตรอก/ซอย……………………-…….…………ถนน………………….....-...…………

ตำบล/แขวง…สะเอะ…....… อำเภอ/เขต ……กรงปินัง….. จังหวัด…ยะลา.... รหัสไปรษณีย์ ………95000.…….

**ที่อยู่ปัจจุบัน** : / *[ ]* *เหมือนที่อยู่ตามบัตรประชาชน (ไม่ต้องกรอกใหม่) [ ]  ไม่เหมือน (ต้องกรอกใหม่)*

อาคาร/หมู่บ้าน...................................................................................................................................

เลขที่………..…......…...… หมู่ที่ ..……..... ตรอก/ซอย…………..……….………………ถนน………….………………

ตำบล/แขวง………....… อำเภอ/เขต ……….…….…….. จังหวัด………...…………. รหัสไปรษณีย์ …………….…….…….

**สถานที่ทำงาน: /** *[ ] เหมือนที่ตั้งองค์กรข้างต้น(ไม่ต้องกรอกใหม่) [ ]  เหมือนที่อยู่ปัจจุบัน* [ ]  *ไม่เหมือน (กรอกใหม่)*

อาคาร................................................................................ ห้องเลขที่/ชั้น……..............................................................

เลขที่……11…...… หมู่ที่ ..…1…..... ตรอก/ซอย……….…-…….…………ถนน………….……………-…...………………………

ตำบล/แขวง…สะเอะ....… อำเภอ/เขต …กรองปินัง..... จังหวัด…ยะลา…………. รหัสไปรษณีย์ ………95000..…………

โทรศัพท์ .....073-238395.............. โทรศัพท์เคลื่อนที่ ......091-3173426.................. โทรสาร ...............................

Email ……pcusaed@gmail.com.................…………………………………….………………………………………………..……….

**ที่อยู่จัดส่งเอกสาร** [ ] *เหมือนที่ตั้งองค์กรข้างต้น*  **/** [ ]  เหมือนที่อยู่ตามบัตรประชาชน [ ]  เหมือนที่อยู่ปัจจุบัน

### 3. รายชื่อผู้ร่วมทำโครงการ/คณะทำงาน (อย่างน้อย 3 คน)

**ผู้ร่วมทำโครงการบุคคลที่ 1**

คำนำหน้าชื่อ………นาย….…………ชื่อ ……ยัสรูลดีน.….…….…นามสกุล ………กานา………………………

หน้าที่ในโครงการ …..…………ประธานโครงการ.….…….……….…….…………….……….…………………………………

เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก 3 9501 00236 53 3 [ ]  [ ] [ ] [ ] [ ]  [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]  [ ] [ ]  [ ]

ที่อยู่ปัจจุบัน :

อาคาร/หมู่บ้าน........................................................................................................................................................

เลขที่……45.....…...… หมู่ที่ ..…6…..... ตรอก/ซอย………….-.……….………………ถนน………….-……………………

ตำบล/แขวง…สะเอะ……………....… อำเภอ/เขต ……กรงปินัง จังหวัด……ยะลา…..…. รหัสไปรษณีย์ ....95000.........

โทรศัพท์ ............................................. โทรศัพท์เคลื่อนที่ .....0913173426................. โทรสาร ........................

Email ……………………… yasruldeen@gmail.com ……..…….………………………………………………………...……….

**ผู้ร่วมทำโครงการบุคคลที่ 2**

คำนำหน้าชื่อ………นาย.……………ชื่อ ……รุสมัน ……….…นามสกุล ………มูเลง.……........………….…..…………

หน้าที่ในโครงการ …..……………เหรัญญิกชมรมฯ.……….……….….…….…………….……….………….………….……………

เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก 1 9599 00093 81 0 [ ] [ ] [ ] [ ]  [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]  [ ] [ ]  [ ]

ที่อยู่ปัจจุบัน :

อาคาร/หมู่บ้าน................................................................................................................................

เลขที่……….239…...… หมู่ที่ ..…5…..... ตรอก/ซอย…………..………………ถนน…………...………………………

ตำบล/แขวง……สะเอะ…....… อำเภอ/เขต …………กรงปินัง..…….. จังหวัด…...ยะลา……. รหัสไปรษณีย์ 95000...

โทรศัพท์ ............................................. โทรศัพท์เคลื่อนที่ ....080-7023703................ โทรสาร .......................

Email ……………………………..………………….........…………………………………...……….

**ผู้ร่วมทำโครงการบุคคลที่ 3**

คำนำหน้าชื่อ………นาย..…………ชื่อ ……อับดุลเลาะ…..….…….…นามสกุล ……หะมิมะดิง…..….………….…..…………

หน้าที่ในโครงการ …..…………….กรรมการชมรมฯ….…….…………….…….…………….……….………….………….……………

เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก 3 9501 00468 67 1 [ ]  [ ] [ ] [ ] [ ]  [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]  [ ] [ ]  [ ]

ที่อยู่ปัจจุบัน :

อาคาร/หมู่บ้าน.........................................................................................................................................................

เลขที่………169...…...… หมู่ที่ ..…1…..... ตรอก/ซอย…………..……….………………ถนน………….……….………………………

ตำบล/แขวง…สะเอะ...… อำเภอ/เขต ……กรงปินัง…….. จังหวัด……ยะลา…...…………. รหัสไปรษณีย์ …95000...………

โทรศัพท์ ............................................. โทรศัพท์เคลื่อนที่ ......0884885468........... โทรสาร ..........................

Email ……………………………..…………………................…………………………………………………………………

### 4. คุณสมบัติพื้นฐานและลักษณะต้องห้ามผู้เสนอโครงการ

4.1 ประวัติการรับทุนจาก สสส.

 **[ ]**  ไม่เคยได้รับทุน **[ ]**  เคยได้รับทุนแล้ว ....... ครั้ง โปรดระบุชื่อโครงการ.............................................

 (กรณีที่เคยได้รับทุนมาแล้ว ต้องแนบสรุปผลการดำเนินงานที่ผ่านมาทั้งหมดเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย)

4.2 ท่านเข้าข่ายลักษณะต้องห้ามของ สสส. หรือไม่

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🖵 เข้าข่าย | 🖵ไม่เข้าข่าย | (1) เป็นผู้ทิ้งงานหรือถูกระบุชื่อเป็นผู้ที่รายงานบัญชีรับจ่ายไม่ถูกต้องตามประกาศ ป.ป.ช. |
| 🖵 เข้าข่าย | 🖵ไม่เข้าข่าย | (2) เคยทุจริตเงินทุนของ สสส. หรือใช้จ่ายเงินทุนของ สสส. ผิดวัตถุประสงค์ |
| 🖵 เข้าข่าย | 🖵ไม่เข้าข่าย | (3) เคยปฏิบัติผิดเงื่อนไขการรับทุนหรือปฏิบัติผิดสัญญาของ สสส.  |
| 🖵 เข้าข่าย | 🖵ไม่เข้าข่าย | (4) เป็นผู้ที่มีพฤติกรรมขัดแย้งต่อวัตถุประสงค์ของ สสส.  |
| 🖵 เข้าข่าย | 🖵ไม่เข้าข่าย | (5) เป็นผู้รับทุนจากหน่วยงานที่มีกิจการขัดแย้งวัตถุประสงค์ของ สสส.  |

4.3 รายการเอกสารแนบท้าย

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1. | ข้อเสนอโครงการ จำนวน 2 ชุด พร้อมไฟล์ดิจิตอล |
|  | 2. | สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/บัตรข้าราชการของผู้รับผิดชอบโครงการ (พร้อมรับรองสำเนา) จำนวน 1 ชุด |
|  | 3. | สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/บัตรข้าราชการของผู้รับรอง (พร้อมรับรองสำเนา) จำนวน 1 ชุด |
|  |

**ส่วนที่ 2 : รายละเอียดโครงการ**

1. **หลักการเหตุผล / ความสำคัญของปัญหา/ การวิเคราะห์สถานการณ์**

(โปรดระบุ1.1 สถานการณ์ปัญหาของพื้นที่ สาเหตุของปัญหา โดยมีข้อมูลสนับสนุนที่ชัดเจน 1.2 แนวทางการแก้ไขปัญหาที่จะเสนอในโครงการนี้ ควรใช้ทุนเดิม จุดแข็งที่มี มาช่วยหนุนเสริมการดำเนินงานโครงการอย่างไร 1.3 แสดงให้เห็นว่าการดำเนินงานโครงการจะทำให้เกิดประโยชน์ต่อการสร้างเสริมสุขภาพของกลุ่มเป้าหมายได้อย่างไร)

 ในเขตพื้นที่ตำบลสะเอะ ข้อมูลประชากร รวมทั้งสิ้น 7,994 คน แยกเป็นเพศชาย จำนวน 4,042 คน เป็นเพศหญิง 3,952 คน ในพื้นที่ตำบลสะเอะเป็นพื้นที่มีความเสี่ยงสูง เนื่องจาก เป็นพื้นที่เส้นทางเข้าออกได้หลายสาย จากข้อที่ผ่านมา พื้นที่ที่เคยเกิดเหตุอาชญากรรม พื้นที่เสี่ยง เส้นทางเปลี่ยว และพื้นที่ที่ประชาชนรู้สึกหวาดกลัวหรือหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัย แต่ด้วยมาตรฐานการวางระบบของผู้นำท้องที่ ผู้นำท้องถิ่น และผู้นำศาสนา ในปัจจุบันมีการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ ส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ และปัจจัยด้านสภาพถนนเส้นทางจราจร ที่ผู้นำในพื้นที่สามารถควบคุมได้

 ในเขตพื้นที่ตำบลสะเอะ มีเส้นทางการคมนาคมขนส่งทางบก เส้นทางหลัก ประกอบด้วยสายสะเอะ – คอรอราแม , สายบาตาบูแม– ราดู , สายสะเอะใน - ป่าหวัง , สายตะโล๊ะสโตร์– บาตูคอ ,สายบาโงยือรา– หน้าถ้ำ, สายยาแลบารู – หลักเขต, สายติงบาตู – บาจุ ซึ่งถนนของแต่ละสายสามารถเข้าออกได้ **มีจุดเสี่ยง 7 จุด**

**จำนวนอุบัติเหตุ 20 ครั้ง บาดเจ็บ 30 คน เสียชีวิต 2 คน**

 จากการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ตำบลสะเอะ พบว่าสาเหตุการ เกิดอุบัติเหตุจราจร คือ เมาแล้วขับ ไม่ชอบเปิดไฟเลี้ยว ขับรถเร็วเป็นประจำ ไม่ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร ขาดความรู้การใช้ถนน ตัดสินใจช้าชอบเปลี่ยนเลนกะทันหัน ขับรถแซงปาดหน้า ความมักง่ายของผู้ประกอบการรับซื้อน้ำยางทางแยกไม่ชะลอความเร็ว คุยโทรศัพท์และเล่นโซเชียวขณะขับรถ และไม่เคารพกฎจราจร ประกอบกับสภาพของรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัยยานพาหนะไม่ครบสมบูรณ์ เช่น ไม่มีไฟเลี้ยว ไฟท้าย ด้าน**กายภาพ** ถนนมีหลุมมีบ่อ, ผิวถนนมีทราย ,ถนนไม่ผ่านมาตรฐาน , ถนนแคบไม่เพียงพอต่อการสัญจร, ถนนบางจุดไม่มีป้ายจราจรเตือนชัดเจน,ด่านตรวจไม่มีสัญลักษณ์ที่ชัดเจน ,ใช้ริมถนนในการประกอบการขายในพื้นที่มีผู้ประกอบการรับซื้อขี้ยาง ปล่อยน้ำยางลงบนถนน **ระบบ กลไก** ขาดการรณรงค์ในช่วงเทศกาลไม่มีการประชาสัมพันธ์ในช่วงเทศกาลการสอบ และการต่อใบขับขี่ต้องเดินทางไกล สิ่งเหล่านี้ถือเป็น ปัจจัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ผลกระทบด้าน**เศรษฐกิจ**ขาดยานพาหนะ ในการประกอบอาชีพครอบครัวขาดรายได้ค่าใช้จ่ายในการดูแล รักษามากขึ้นสร้างภาระหนี้สิน ครอบครัว สูญเสียรายได้ **ด้านสุขภาพ** บาดเจ็บ เสียชีวิต พิการ มีความวิตกกังวล มีภาวะสุขภาพจิตเสีย **ด้านสิ่งแวดล้อม** สภาพแวดล้อมเกิดมลพิษจากควันรถทำให้ทรัพยากรธรรมชาติ(ต้นไม้)ได้รับความเสียหาย ด้าน**สังคม** ทำให้สังคมเกิดความแตกแยก เกิดความวุ่นวาย เกิดความขัดแย้ง มีการฟ้องร้องค่าเสียหายมากเกินไป สูญเสียประชากร เกิดปัญหาในการใช้ชีวิตในครอบครัว

 ดังนั้น เพื่อเสริมสร้างจิตสานึกในด้านความปลอดภัยและวินัยจราจร เพื่อลดจำนวน อุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลงให้ได้มากที่สุด เพื่อเตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่และยานพาหนะ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลสำคัญของจังหวัด และรณรงค์ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนเกิดจิตสำนึก ในการช่วยกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งที่จะพัฒนา คุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้ง สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการ เสริมสร้างความปลอดภัย ในระบบการ จราจร และเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน จึงเสนอโครงการส่งเสริมการรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนในตำบลสะเอะ

1. **วัตถุประสงค์ ผลลัพธ์และตัวชี้วัด**

(ระบุวัตถุประสงค์ของโครงการที่แสดงให้เห็นว่า โครงการจะก่อให้เกิด**การปรับเปลี่ยนด้านการสร้างเสริมสุขภาพต่อกลุ่มเป้าหมาย**อย่างไร ซึ่งวัตถุประสงค์นี้จะต้องเฉพาะเจาะจง สอดคล้องกับหลักการและเหตุผล **เป็นวัตถุประสงค์เชิงผลลัพธ์** (บอกได้ว่าจะทำโครงการนี้ด้วยแนวทางใด เพื่อให้เกิดผลอะไรที่นำไปสู่การแก้ปัญหา))

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **วัตถุประสงค์ (ไม่ควรเกิน 2 ข้อ)** | **ผลลัพธ์** |
| 1. | เพื่อสร้างแผนระบบ เครื่องมือ พัฒนาศักยภาพในการป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับตำบล | **ผลลัพธ์ที่ 1 การสร้างกลไกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล**ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.1. สร้างคณะทำงานปฏิบัติงานลดอุบัติเหตุระดับตำบลตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.2. การวิเคราะห์พื้นที่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.3. การสร้างแผนพัฒนาป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบลตัวชี้วัดผลลัพธ์ 1.4. การสร้างกติกาป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล**ผลลัพธ์ที่ 2 การขับเคลื่อนกลไกลแผนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลตำบล**ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.1. การขับเคลื่อนพฤติกรรมเสี่ยงด้านคน ด้านยานพาหนะ ด้านถนน ด้านสิ่งแวดล้อมเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.2. การขับเคลื่อนแก้ไขสภาพแวดล้อมจุดเสียงของเกิดอุบัติทางถนนระดับตำบลตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.3. การขับเคลื่อนรณรงค์การเฝ้าระวังการเกิดอุบัติทางถนนระดับตำบลตัวชี้วัดผลลัพธ์ 2.4. การขับเคลื่อนปฏิบัติตามกลไกกติกาข้อตกลงในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน |
| 2. | เพื่อนำกลไกใช้ในการการปฏิบัติขับเคลื่อนการลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับตำบล  | **ผลลัพธ์ที่ 3 การปฏิบัติการป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล**ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.1.การปรับกระบวนการในแก้ไขปัญหาปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบลตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.2. กระบวนการมีส่วนร่วมของป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับนำไปบังคับใช้ปฏิบัติตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.3. การปฏิบัติตามกฏเกณฑ์ กลไก การลดอุบติเหตุทางถนนระดับตำบลตัวชี้วัดผลลัพธ์ 3.4. ความรู้ที่ได้จากการขับเคลื่อนสามารถได้มีการต่อยอดขยายผลอย่างต่อเนื่อง**ผลลัพธ์ที่ 4 การประเมินผลของการขับเคลื่อนกลไกการลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับตำบล**ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 4.1.อัตราการเสียชีวิตต้องลด ตัวชี้วัดผลลัพธ์ 4.2. อัตราจำนวนอุบัติเหตุต้องลดลงตัวชี้วัดผลลัพธ์ 4.3. ปัจจัยที่มีความเสียงมีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาไปในทางที่ดีขึ้น |

1. **กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ**

\*กลุ่มเป้าหมายหลัก คือ กลุ่มประชากรที่จะเข้าร่วมดำเนินงานในโครงการ และคาดหวังให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม

\*กลุ่มเป้าหมายรอง คือ กลุ่มประชากรที่ได้รับผลประโยชน์จากการดำเนินงานโครงการ

|  |
| --- |
| **กลุ่มเป้าหมายหลัก ได้แก่ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ผู้นำศาสนา ผู้ประกอบการ จำนวนรวม........50............คน****กลุ่มเป้าหมายรอง ได้แก่ ผู้ปกครอง เยาวชน และประชาชน จำนวนรวม..........200..............คน** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **พื้นที่ดำเนินงาน** |  |  |  |  |  |
| ชุมชน/หมู่บ้าน |  บ้านบาโงยือรา  | หมู่ที่ |  1  | ถนน |  -  | ซอย | ............-............... |
| ตำบล/แขวง |  สะเอะ  | อำเภอ/เขต |  กรงปินัง  | จังหวัด |  ยะลา  |
|  |  |  |  |  |  |
| **4. ประเด็นการทำงาน** เลือกเพียง 1 ข้อที่เป็นประเด็นหลักของโครงการ |
| 🖵 สุขภาพจิต | 🖵 ออกกำลังกาย | 🖵 การบริโภคยาสูบ | 🖵 อาหาร |
| 🖵 การบริโภคแอลกอฮอล์ | 🖵 สารเสพติด | 🖵 อุบัติภัย | 🖵 ระบบสุขภาพ |
| 🖵 สิ่งแวดล้อม | 🖵 การป้องกันโรค | 🖵 สุขภาวะครอบครัว | 🖵 เกษตร |
| 🖵 **อุบัติเหตุและสร้างเสริมความปลอดภัย** | 🖵 สุขภาวะชุมชน  |
| 🖵 สุขภาวะสังคม (คุ้มครองผู้บริโภค, ปัจจัยทางสังคมที่กำหนด สุขภาวะ, การพนัน) | 🖵 สร้างเสริมสุขภาวะทางเพศ🖵 อื่นๆ โปรดระบุ.................................................................... |

**5. ระยะเวลาโครงการ (อย่างน้อย 10 เดือน)**

ระยะเวลาโครงการ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 63 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2564

**6. กิจกรรมและวิธีดำเนินงาน** ระบุกิจกรรมที่จะทำให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนด โดยแสดงรายละเอียดวิธีดำเนินงาน ช่วงเวลาจัดกิจกรรม งบประมาณ ผลผลิตและผลลัพธ์ของแต่ละกิจกรรมให้ชัดเจน โดยให้นำวัตถุประสงค์ที่ได้ระบุไว้มากรอก และแสดงรายละเอียดกิจกรรม/วิธีดำเนินงานที่ชัดเจนของแต่ละวัตถุประสงค์

| **กิจกรรมหลักและวิธีดำเนินงาน** | **ช่วงเดือนที่จัดกิจกรรม** | **งบประมาณรวมของกิจกรรม (บาท)** |
| --- | --- | --- |
| **วัตถุประสงค์ข้อที่ 1** เพื่อให้เกิดความรู้ ความตระหนัก ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร มารยาทในการขับขี่และรู้จัก วิธีการป้องกันตัวเองขณะขับขี่ยานพาหนะ ตลอดจนวิธีแก้ปัญหาในขณะเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ**ตัวชี้วัดผลลัพธ์ ที่ 1** ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้ด้านการขับขี่อย่างปลอดภัยถูกต้องตามกฎจราจรข้อ 2 ผู้เข้าร่วมโครงการมีจิตสำนึกให้ผู้เข้าร่วมโครงการและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน |
| ชื่อกิจกรรมที่ 1 พัฒนาศักยภาพและจัดประชุมคณะทำงานงาน เพื่อสร้างกลไกในการปฏิบัติงาน | พ.ค.ก.ค.ก.ย.พ.ย 63 – ก.พ. 64 | **14,500** บาท |
| รายละเอียดกิจกรรม1.1 การพัฒนาศักยภาพคณะทำงาน 1.2 การประชุมคณะทำงาน เดือนละ 1 ครั้ง รวม 9 ครั้ง1.3 การระดับความคิดเห็นการเสนอวิเคราะห์ปัญหา จำนวน 1 ครั้ง |
| ชื่อกิจกรรมที่ 2 การอบรมพัฒนาศักยภาพให้ความรู้ผู้นำ ด้านกฎหมายจราจร คุณธรรม จริยธรรมการใช้รถใช้ถนนในสาธารณะ | มิถุนายน 2563 และ กุมภาพันธ์ 2564 | **15,500** บาท |
| รายละเอียดกิจกรรม2.1 การอบรมพัฒนาความรู้แกนนำคณะทำงาน จำนวน 1 ครั้ง2.2 การอบรมผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ผู้นำศาสนา ผู้นำด้านสุขภาพ และเจ้าหน้าที่ พนักงาน ข้าราชการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 รุ่น |
| ชื่อกิจกรรมที่ 3 การลงพื้นที่สำรวจปัจจัยที่มีความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบลด้านคน ด้านยานพาหานะ ด้านถนน ด้านสิ่งแวดล้อม | กรกฎาคม 2563 | **22,210** บาท |
| รายละเอียดกิจกรรม3.1 ค่าตอบแทนสำรวจข้อมูลแต่ละครัวเรือนที่มีปัจจัยเสี่ยง ด้านคน ด้านยานพาหานะ ด้านถนน ด้านสิ่งแวดล้อม3.2 การประชุมสรุปวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยง จำแนกกลุ่ม เพื่อนำกลุ่มเป้าหมายอบรม ให้ความรู้  |
| **วัตถุประสงค์ข้อที่ 2 เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนนและสิ่งแวดล้อม** **ตัวชี้วัดผลลัพธ์** สามารถลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน  ยานพาหนะ  ถนนและสิ่งแวดล้อม**…..**  |
| ชื่อกิจกรรมที่ 4 อบรมกลุ่มที่มีปัจจัยเสียง และจัดทำป้ายรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ การป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน | กรกฎาคม-ธัวาคม 2563 | 15,500 บาท |
| รายละเอียดกิจกรรม4.1 การจัดกลุ่มประเภทปัจจัยความเสียง อบรมให้ความรู้ และการบังคับใช้กฎกติกาในการปฏิบัติใช้รถใช้ถนน 4 ด้าน กลุ่มละ 1 รุ่น รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง4.2 กิจกรรมจัดทำรณรงค์ประชาสัมพันธ์การใช้กติกา ข้อตกลงการใช้รถใช้ถนน และการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดต้องระวัง หรือป้ายเตือนต่างๆ ที่ลดอุบัติเหตุทางถนน  |
| ชื่อกิจกรรมที่ 5 กิจกรรมการแก้ไขปัญหา ควบคุม การเฝ้าระวัง ทำความสะอาด ลดความเสี่ยงและสภาพแวดล้อมบนถนน และติดตามความคืนหน้าขับเคลื่อนกิจกรม | พฤศจิกายน 2563 | 16,500 บาท |
| รายละเอียดกิจกรรม5.1 การร่วมปฏิบัติการBig cleaning ถนนในตำบล 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง5.2 การปฏิบัติเฝ้าระวัง ในวันหยุด หรือเทศการ และสถานที่จุดเสี่ยงมีการใช้รถใช้ถนนจำนวนมาก5.3 การรายงานความคืบหน้า และติดตามงาน |
| ชื่อกิจกรรมที่ 6 กิจกรรมสรุปประเมินการขับเคลื่อนกิจกรรม | กุมภาพันธ์ 2564 | 6,290 บาท |
| รายละเอียดกิจกรรม6.1 ประชุมคณะกรรมทำงาน และผู้นำต่าง ๆ ทอดบาทเรียน6.2 สรุปจัดทำข้อมูลคืนหมู่บ้านตำบล |
| ส่วนที่ สสส. สนับสนุนเพิ่มเติม (เบิกจ่ายตามจริง และเมื่อเหลือจะต้องคืนให้กับ สสส. เมื่อสิ้นสุดโครงการ) |  | 10,000 บาท |
| 1. ค่าจัดทำป้ายสถานที่ปลอดบุหรี่และป้ายชื่อโครงการ โดยมีตราสัญลักษณ์ สสส. สำหรับติดในบริเวณที่จัดกิจกรรมทุกครั้ง ไม่เกิน 1,000 บาท
2. ค่าจัดทำรายงานและค่าอินเตอร์เน็ตเพื่อจัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่านระบบรายงานความก้าวหน้าออนไลน์ไม่เกิน 2,000 บาท
3. ค่าเดินทางและค่าที่พักเพื่อเข้าร่วมประชุมกับ สสส. หรือหน่วยจัดการระดับจังหวัด รวมถึงค่าจัดทำชุดนิทรรศการแสดงผลการดำเนินงานในเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้โครงการ (ถ้ามี) ไม่เกิน 7,000 บาท

**(โปรดแสดงรายละเอียดการใช้จ่ายเงินที่สนับสนุนเพิ่มเติม พร้อมทั้งแนบภาพถ่ายในระบบรายงานความก้าวหน้าออนไลน์)** | มีนาคม 2563 – มีนาคม 2564 |

**7. งบประมาณรวมทั้งโครงการ 100,000 บาท**

 (ระบุรายละเอียดค่าใช้จ่ายในแต่ละกิจกรรมของโครงการ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ชื่อกิจกรรม** | **รายละเอียดงบประมาณ** | **งบประมาณ (บาท)** |
| **ส่วนที่ 1**  | 1.1 พัฒนาศักยภาพ |  |
| กิจกรรมที่ 1 พัฒนาศักยภาพกับ Node หรือ สสส.เพื่อสร้างกลไกในการปฏิบัติงาน | 1. ค่าเดินทางร่วมพัฒนาศักยภาพกับ Node หรือ สสส.คนละ 400 บาท \* 3 คน \* 4 เที่ยว | 4,800 |
| 2.ค่าเบี้ยเลี้ยงร่วมพัฒนาศักยภาพกับ Node หรือ สสส.วันละ 240 บาท \* 3 คน\* 3 วัน | 2,160 |
| 3.ค่าป้ายโครงการ | 1,000 |
| 4.ค่าจัดทำรายงานและอินเตอเน็ต | 2,040 |
| รวมเป็นเงิน | 10,000 |
|  | **รวมส่วนที่ 1** | **10,000** |
| **ส่วนที่ 2** |  |  |
| กิจกรรมที่ 1 พัฒนาศักยภาพและจัดประชุมคณะทำงานงาน เพื่อสร้างกลไกในการปฏิบัติงาน | 1.2 การประชุมคณะทำงาน |  |
| 1. ค่าอาหาร 60 บาท \*15 คน\*5ครั้ง’ | 4,500 |
| 2. ค่าอาหารว่างเครื่องดื่ม 30บ\*15 คน\*2มื้อ\* 9 ครั้ง | 4,500 |
| 3. ค่าห้องประชุม 500 บาท\*5ครั้ง | 2,500 |
| 4. ค่าวัสดุ | 3,000 |
| รวมเป็นเงิน | 14,500 |
| **รวมงบกิจกรรมที่ 1** | **14,500** |
| ชื่อกิจกรรมที่ 2 การอบรมพัฒนาศักยภาพให้ความรู้ผู้นำ ด้านกฎหมายจราจร คุณธรรม จริยธรรมการใช้รถใช้ถนนในสาธารณะ | 2.1 การอบรมพัฒนาความรู้แกนนำคณะทำงาน จำนวน 1 ครั้ง |  |
| 1.ค่าอาหาร 60 บาท \* 15 คน \* 1 ครั้ง | 900 |
| 2.ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 30 บาท\* 15\* 2 มื้อ\*1 ครั้ง | 900 |
| 3. ค่าวัสดุอุปกรณ์ | 1,000 |
| รวมเป็นเงิน | 2,800 |
| 2.2 การอบรมผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ผู้นำศาสนา ผู้นำด้านสุขภาพ และเจ้าหน้าที่ พนักงาน ข้าราชการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 รุ่น |  |
| 1.ค่าอาหาร 60 บาท \* 65 คน \* 2 ครั้ง | 7,800 |
| 2.ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 30 บาท\* 65\* 2 มื้อ\*1 ครั้ง | 3,900 |
| 3. ค่าวัสดุอุปกรณ์ | 1,000 |
| รวมเป็นเงิน | 12,700 |
| รวมงบกิจกรรมที่ 2 | **15,500** |
| กิจกรรมที่ 3  การลงพื้นที่สำรวจปัจจัยที่มีความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบลด้านคน ด้านยานพาหานะ ด้านถนน ด้านสิ่งแวดล้อม | 3.1 ค่าตอบแทนสำรวจข้อมูลแต่ละครัวเรือนที่มีปัจจัยเสี่ยง ด้านคน ด้านยานพาหานะ ด้านถนน ด้านสิ่งแวดล้อม |  |
| 1) ค่าตอบแทนจัดเก็บแบบสำรวจข้อมูล ม. 1 ,3 , 6 จำนวน 928 ครัวเรือนๆ ละ 20 บาท  | 18,560 |
| 2) ค่าถ่ายเอกสารแบบสำรวจ จำนวน 928 ชุดๆละ 2 บาท  | 1,850  |
| รวมเป็นเงิน | 20,410 |
| 3.2การประชุมสรุปวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยง จำแนกกลุ่ม เพื่อนำกลุ่มเป้าหมายอบรม ให้ความรู้  |  |
| 1) ค่าอาหาร 15 คนๆละ1มื้อๆละ 60 บาท | 900 |
| 2) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 15 คนๆละ2 มื้อๆละ30 บาท | 900 |
| รวมเป็นเงิน | 1,800 |
| รวมงบกิจกรรมที่ 3 | **22,210** |
| กิจกรรมที่ 4 อบรมกลุ่มที่มีปัจจัยเสียง และจัดทำป้ายรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ การป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน | 4.1 การจัดกลุ่มประเภทปัจจัยความเสียง อบรมให้ความรู้ และการบังคับใช้กฎกติกาในการปฏิบัติใช้รถใช้ถนน 4 ด้าน กลุ่มละ 1 รุ่น รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง |  |
| 1) ค่าอาหาร 50 คน ๆละ 1 มื้อๆละ 60 บาท  | 12,000 |
| 2)ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 50 คน ๆละ 2 มื้อๆละ30 บาท | 12,000 |
| 3) ค่าเอกสารและวัสดุอบรม  | 4,000 |
| รวมเป็นเงิน | 28,000 |
| 4.2 กิจกรรมจัดทำรณรงค์ประชาสัมพันธ์การใช้กติกา ข้อตกลงการใช้รถใช้ถนน และการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดต้องระวัง หรือป้ายเตือนต่างๆ ที่ลดอุบัติเหตุทางถนน |  |
| 1)ค่าป้ายขนาด 1.2\*2.4 เมตร จำนวน 6 ป้าย | 6,000 |
| 2) ค่าติดตั้งจุดเสียง จำนวน 5 จุด  | 7,500 |
| 3) ค่ารณรงค์ติดมัสยิด 4 มัสยิด ม. 1 ,ม. 6, ม. 3  | 2,000 |
| รวมงบกิจกรรมที่ 4 | **15,500** |
| กิจกรรมที่ 5กิจกรรมการแก้ไขปัญหา ควบคุม การเฝ้าระวัง ทำความสะอาด ลดความเสี่ยงและสภาพแวดล้อมบนถนน และติดตามความคืนหน้าขับเคลื่อนกิจกรม | 5.1 การร่วมปฏิบัติการBig cleaning ถนนในตำบล 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง |  |
| 1)ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 3 ๆละ 50 คน ๆละ 30 บาท  | **4,500** |
| 2)ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ล้างถนน จำนวน 2 คนๆละ200 บาท จำนวน 10 ครั้ง | **4,000** |
| รวมเป็นเงิน | **8,500** |
| 5.2 การปฏิบัติเฝ้าระวัง ในวันหยุด หรือเทศการ และสถานที่จุดเสี่ยงมีการใช้รถใช้ถนนจำนวนมาก |  |
| 1) ค่าตอบแทน อพปร.เฝ้าด่านจุดตรวจ วันๆละ 4 คน จำนวน 10 ครั้ง  | **8,000** |
| รวมเป็นเงิน | **8,000** |
| รวมงบกิจกรรมที่ 5 | **16,500** |
| กิจกรรมที่ 6สรุปประเมินการขับเคลื่อนกิจกรรม | 6.1 6.1 ประชุมคณะกรรมทำงาน และผู้นำต่าง ๆ ทอดบาทเรียน |  |
| 1)ค่าอาหาร จำนวน 30 คน ๆละ 60 บาท | 1,800 |
| 2)ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 30 คน ๆละ 2 มื้อๆ30 บาท | 1,800 |
| **รวมเป็นเงิน** | **3,600** |
| 6.2 สรุปจัดทำข้อมูลคืนหมู่บ้านตำบล |  |
| 1) ค่าจัดทำรูปเล่ม จำนวน 30 เล่มๆ | 2,690 |
| รวมเป็นเงิน | **2,690** |
| **รวมงบกิจกรรมที่ 6** | **6,290** |
| **ส่วนที่ 1 สสส. สนับสนุนเพิ่มเติม**  | **10,000** |
| **รวมส่วนที่ 2**  | **90,000** |
| **งบประมาณรวมทั้งโครงการ** | **100,000** |

**8. กรณีที่มีการสนับสนุนทรัพยากรจากหน่วยงานอื่น**

ให้ระบุการสนับสนุนทรัพยากรจากหน่วยงานอื่น ทั้งในรูปแบบงบประมาณ หรือการสนับสนุนรูปแบบอื่น

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับที่** | **ชื่อหน่วยงาน** | **งบประมาณ (บาท)** | **สนับสนุนรูปแบบอื่น (ถ้ามีให้ระบุ)** |
| 1. | องค์การบริหารส่วนตำบลสะเอะ | - | - สนับสนุนรถดับเพลิงพร้อมน้ำมัน- รถกู้ชีพกู้ภัย- วัสดุครุภัณฑ์ป้องกันอุบัติเหตุ |
| 2. |  |  |  |
| 3. |  |  |  |

**9. วิธีรายงานผลลัพธ์ของโครงการ**

การรายงานผลลัพธ์ของโครงการให้รายงานตามผลลัพธ์ที่กำหนดไว้ในโครงการ โดยโครงการจะต้องออกแบบข้อมูลที่จะเก็บและวิธีการเก็บข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด โดยให้เป็นไปตามบริบทของพื้นที่

1. ข้อมูลที่จะเก็บ
	1. เป็นข้อมูลสำคัญที่จะบอกว่าโครงการบรรลุผลลัพธ์ เช่น จำนวนแกนนำ บทบาทแกนนำ กฎ/ระเบียบ/กติกา

 พฤติกรรมที่เปลี่ยนไป เป็นต้น

* 1. ข้อมูลที่นำมาประกอบคำอธิบายตัวชี้วัดควรมีลักษณะเป็นการเปรียบเทียบให้เห็นการเปลี่ยนแปลงจากสถานการณ์

 เดิมอย่างชัดเจน

1. วิธีเก็บข้อมูล
	1. ให้ชุมชนร่วมออกแบบการเก็บข้อมูลและดำเนินการจัดเก็บที่สอดคล้องกับตัวชี้วัด และหน่วยจัดการ (Node) ร่วม

 วิเคราะห์ข้อมูลที่ชุมชนจัดเก็บร่วมกับชุมชนที่สอดคล้องกับผลลัพธ์ระดับต่างๆ

* 1. ตัวอย่างวิธีเก็บข้อมูล เช่น การสอบถาม การสัมภาษณ์ การสังเกตการณ์ การประชุมกลุ่ม ภาพถ่าย คลิปวิดีโอ

การสำรวจ การสรุปบทเรียน เรื่องเล่า บันทึกการประชุม แบบประเมินความรู้ความเข้าใจ แบบบันทึกการติดตาม เป็นต้น

1. ทุกโครงการจะต้องนำเสนอรายงานความก้าวหน้าและรายงานปิดโครงการให้คณะทำงานรับทราบและรับรองรายงานก่อน

 นำส่ง สสส.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัดผลลัพธ์**(ยกมาจากตัวชี้วัดผลลัพธ์ที่ระบุในหัวข้อที่ 2) | **ข้อมูลอะไรบ้างที่จะเก็บ** | **วิธีเก็บข้อมูล** |
| **ผลลัพธ์ที่ 1 การสร้างกลไกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล**1.1. สร้างคณะทำงานปฏิบัติงานลดอุบัติเหตุระดับตำบล1.2. การวิเคราะห์พื้นที่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล 1.3. การสร้างแผนพัฒนาป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล1.4. การสร้างกติกาป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล**ผลลัพธ์ที่ 2 การขับเคลื่อนกลไกลแผนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลตำบล**2.1. การขับเคลื่อนพฤติกรรมเสี่ยงด้านคน ด้านยานพาหนะ ด้านถนน ด้านสิ่งแวดล้อมเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล 2.2. การขับเคลื่อนแก้ไขสภาพแวดล้อมจุดเสียงของเกิดอุบัติทางถนนระดับตำบล2.3. การขับเคลื่อนรณรงค์การเฝ้าระวังการเกิดอุบัติทางถนนระดับตำบล2.4. การขับเคลื่อนปฏิบัติตามกลไกกติกาข้อตกลงในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน | คำสั่งคณะทำงานอัตราเกิดเหตุ/การเจ็บ/ตายสรุปจำนวนพฤติกรรม/จุดเสี่ยงกติกาชุมชนรายงานความก้าวหน้ารายละเอียดพฤติกรรมรายละเอียดจุดเสี่ยงที่จัดการรายละเอียดสิ่งแวดล้อมเสี่ยงที่จัดการรายละเอียดข้อตกลง | เอกสารเก็บเข้าแฟ้มเอกสารข้อมูลสถิติที่ผ่านมาร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นร่วมประชุมแสดงความคิดเห้นรายงานเป็นเอกสารสรุปการดำเนินงานเป็นเอกสารภาพประกอบลงพื้นที่สำรวจการประชุมและประกาศ |
| **ผลลัพธ์ที่ 3 การปฏิบัติการป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล**3.1.การปรับกระบวนการในแก้ไขปัญหาปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล3.2. กระบวนการมีส่วนร่วมของป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับนำไปบังคับใช้ปฏิบัติ3.3. การปฏิบัติตามกฏเกณฑ์ กลไก การลดอุบติเหตุทางถนนระดับตำบล3.4. ความรู้ที่ได้จากการขับเคลื่อนสามารถได้มีการต่อยอดขยายผลอย่างต่อเนื่อง**ผลลัพธ์ที่ 4 การประเมินผลของการขับเคลื่อนกลไกการลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับตำบล**4.1.อัตราการเสียชีวิตต้องลด 4.2. อัตราจำนวนอุบัติเหตุต้องลดลง4.3. ปัจจัยที่มีความเสียงมีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาไปในทางที่ดีขึ้น | ข้อมูลผลการดำเนินงานอบรมข้อมูลการพัฒนาโครงการข้อมูลสมาชิกและการติดตามงานอัตราเกิดเหตุ/การเจ็บ/ตายสรุปผลสถิติการเกิดเหตุ | ลงพื้นที่ดำเนินการสำรวจลงพื้นที่ปรับปรุงประชุมติดตามจากผลสรุปผลการดำเนินงานประชุมทอดบทเรียน |

**10. องค์กรภาคีที่ร่วมดำเนินงาน**

(ระบุรายชื่อองค์กรภาคีที่ร่วมดำเนินโครงการหรือหน่วยงานสนับสนุนที่มีบทบาทในการร่วมคิดและร่วมดำเนินโครงการนี้)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ลำดับที่** | **ชื่อหน่วยงาน** | **บทบาทหน้าที่** |
| 1. | องค์การบริหารส่วนตำบลสะเอะ | ในการสนับสนุนการช่วยเหลือ การเฝ้าระวัง และเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์และอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน |
| 2. | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสะเอะ | สนับสนุนให้ความรู้การช่วยผู้ประสบเหตุ |
| 3. | สถานีตำรวจภูธรอำเภอกรงปินัง | สนับสนุนให้ความรู้ด้านจราจร |

**11. ความต่อเนื่องยั่งยืนหรือแนวทางการขยายผล**

1.เมื่อโครงการแล้วเสร็จ หรือเมื่อทุนของ สสส. หมดลง จะมีการดำเนินการต่อเนื่องหรือไม่ อย่างไร

 เมื่อสิ้นสุดโครงการ..กิจกรรมยังคงทำต่อเนื่องโดยจะขอให้ อบต.สะเอะ เข้ามามีส่วนร่วมให้การพัฒนา ระบบการจราจรในพื้นที่ ตำบลสะเอะ ..จะเสี่ยงต่างๆ เช่นถนนหักซอก และมีด่านมากเกินความจำเป็น อาจจะต้องได้รับการปรับปรุงแก้ไข ต่อไป...วัยรุ่น ในพื้นที่ จะต้องไม่มีการแข่งขันรถบนท้องถนน ซึ่งเรื่องนี้ ผู้ใหญ่บ้านต้องเข้ามามีส่วนร่วมและรับผิดชอบ สุดท้ายของโครงการ คือชุมชนและส่วนราชการต้องมีส่วนรวมในการแก้ปัญกาอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

2.ระบุวิธีการขยายผลจากการดำเนินโครงการ และชุมชน หรือผู้อื่นจะใช้ประโยชน์จากผลของโครงการนี้อย่างไร

เมื่อดำเนินงานเสร็จสิ้น จะได้ข้อเสนอในการต่อยอดกิจกรรมให้แก่องค์กรตำบล หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอรูปแบบ (Model) การมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของชุมชนเมือง เพื่อขยายผลในระดับต่างๆ ต่อไป

# คำรับรองของผู้เสนอโครงการ ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่กล่าวมาข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ และขอยืนยันว่าจะเข้าร่วมกิจกรรมและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การสนับสนุนทุนตามที่ สสส. กำหนดทุกประการหากโครงการนี้ได้รับการสนับสนุนทุนจาก สสส. และหากตรวจพบว่าข้อมูลที่อยู่ในแบบเสนอโครงการนี้เป็นเท็จ สสส. สงวนสิทธิ์ที่จะระงับการสนับสนุนโครงการของท่าน/หน่วยงานของท่านทุกโครงการ พร้อมนี้ขอยืนยันว่าข้าพเจ้า

#  / 🞏 ไม่ได้ขอทุนซ้ำซ้อนจากแหล่งทุนอื่นๆ 🞏 ขอจากแหล่งทุนอื่นด้วย

**ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ**...นายยัสรูลดีน...กานา...….ตำแหน่ง ......ประธานมรมฯ อสม.ตำบลสะเอะ........………..….

**ลายมือชื่อ** ……….………………………………….…………………………………วันที่……………………….…..……………...…........

**ชื่อหัวหน้าองค์กร/กลุ่ม**........นายยัสรูลดีน...กานา...….ตำแหน่ง ......ประธานมรมฯ อสม.ตำบลสะเอะ........………..…..

**ลายมือชื่อ** …………………………..………………….………………………วันที่ ……………………….…………………………….

**บันไดผลลัพธ์โครงการพัฒนาพื้นที่ต้นแบบลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล โดยกระบวนการมีส่วนร่วมตำบลสะเอะ อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา**

1.ประชุมติดตาม

2.ประชุมสรุปบทเรียน

**กิจกรรม**

**ตัวชี้วัด**

**ผลลัพธ์**

**1.** มีการจัดเวรตามจุดตรวจ

ในช่วงเทศกาลหรือช่วงโรงเรียนเลิกเรียน

2.มีการทำป้ายรณรงค์ให้ทุก

คนใส่หมวกคาดเข็มขัด เมาขับ

3.ประชาสัมพันธ์ข่าวทุกๆสัปดาห์ ทุกๆวันศุกร์

1**1.**อบรมให้ความรู้กฎ

จราจร เพื่อลดอุบัติเหตุ

2.รณรงค์ออกแบบป้าย

เตือน ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ ในช่วงเทศกาลและช่วงเวลาปกติ

1.ประชุมคณะทำงาน

2.สำรวจข้อมูลทางสมาร์ทโฟน

จุดเกิดอุบัติเหตุซ้ำๆลดลง อัตราการเกิด บาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

เกิดกลไกลดอุบัติเหตุทางถนน

ประชาชนมีความรู้กฎจราจรและการใช้รถใช้ถนน

มีการวางแผน สำรวจจุดเสี่ยงวางมาตรการระบบความปลอดภัยและความสะอาดของถนน

1.สามารถลดอุบัติเหตุไม่น้อยกว่า 60%

2.จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข ร้อยละ 65

3.ลดอัตราการตายร้อยละ50

1.มีรายงานความก้าวหน้า

2.มีการแก้ปัญหาปรับกระบวนการ

3. **.**มีการแบ่งหน้าที่ มีระบบ

การเฝ้าระวังตามจุดตรวจในช่วง เทศกาลหรือช่วงโรงเรียนเลิกเรียน

**1.**ประชาชนมีความรู้กฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนร้อยละ80

2.มีการบังคับใช้และปฏิบัติข้อตกลงอย่างจริงจังต่อเนื่อง

1. มีข้อมูลกลุ่มเป้าหมาย

ที่มีความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

2.. มีการทำข้อตกลงร่วมกัน

3. มีการใช้กฎจราจรในพื้นที่

**เอกสารแนบท้ายโครงการ**

1. ชื่อโครงการ….ลดอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบล โดยกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชน ตำบลสะเอะ

2. รายชื่อผู้ลงนามในข้อตกลง พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน

 2.1 ผู้รับผิดชอบโครงการ....นายยัสรูลดีน...กานา

 2.2 พยาน....นางรอกายะห์ การาวัล

3. รายชื่อผู้เปิดบัญชีโครงการจำนวน 3 ท่าน พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน

 3.1 …นายยัสรูลดีน...กานา……………..………………………… ผู้รับผิดชอบโครงการ

 3.2 …นายอับดุลเลาะ หะมิมะดิง…………………………………ผู้ร่วมทำโครงการ (ต้องมีรายชื่อในโครงการ)

 3.3 …นายรุสมัน...มูเลง.................................................... ผู้ร่วมทำโครงการ/เจ้าหน้าที่การเงิน (ต้องมีรายชื่อใน

 โครงการ)

**หมายเหตุ** :

1. รายชื่อผู้ลงนามในข้อตกลง (ผู้รับผิดชอบโครงการ และพยาน) และผู้เปิดบัญชีโครงการ จะต้องเป็นผู้ที่มี

 รายชื่ออยู่ในคณะทำงานโครงการ

2. รายชื่อผู้เปิดบัญชีโครงการ 3 ท่านจะต้องมีรายชื่อเป็นคณะทำงานโครงการจะต้องไม่มีนามสกุลเดียวกัน